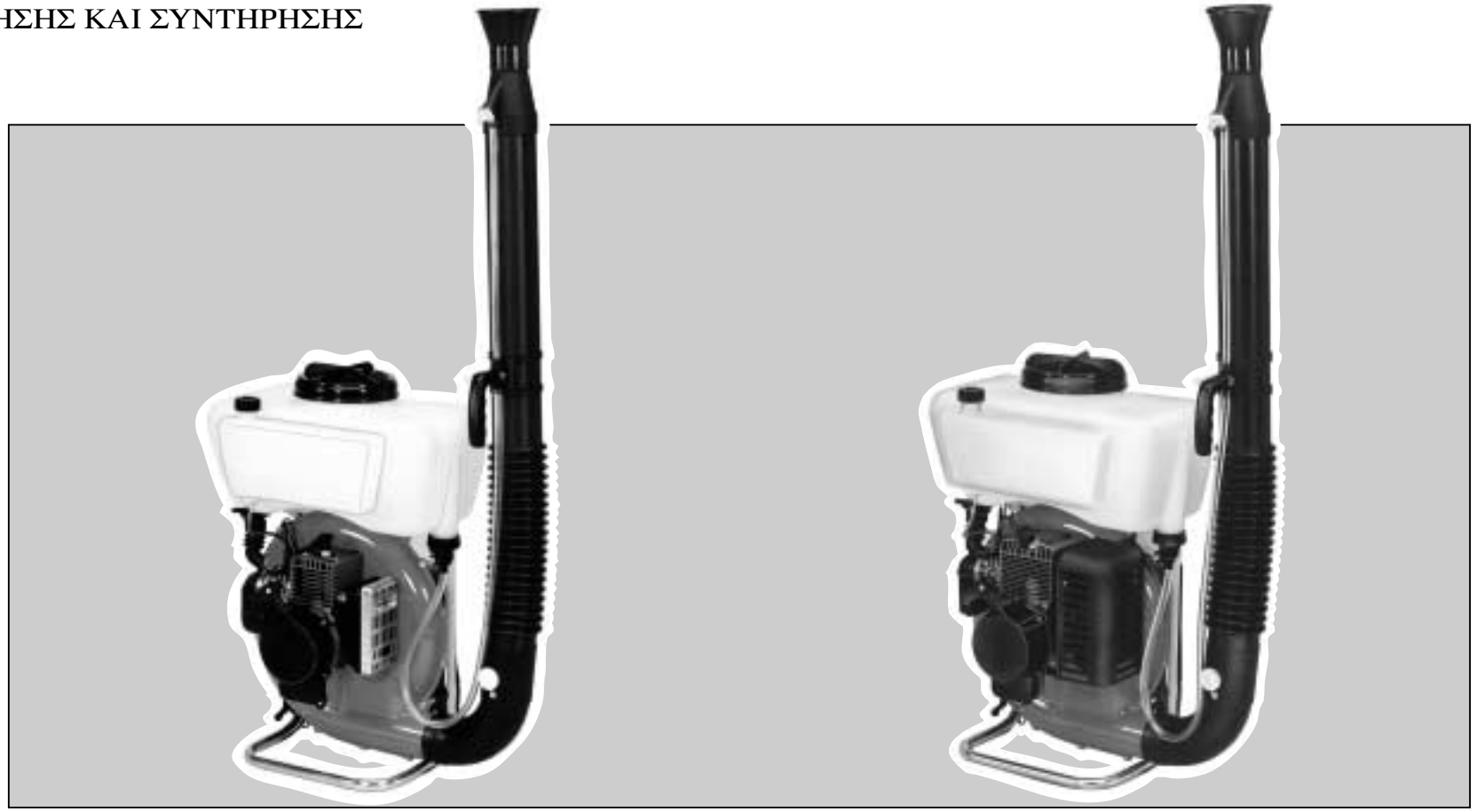
I MANUALE DI USO E MANUTENZIONE
F MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
GB OPERATOR'S INSTRUCTION BOOK
D BEDIENUNGSANLEITUNG
E MANUAL DE INSTRUCCIONES
NL GEBRUIKSAANWIJZING
P MANUAL DE INSTRUÇÕES
GR ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

efco®



AT 2050 (47.7 cm³) - AT 2080 (72.4 cm³)

PROSINT

1108021
1108020
efco
PROSINT
Olio speciale 2T
Special oil 2T
Aceite especial 2T
1:50

I INDICE

INTRODUZIONE 4
NORME DI SICUREZZA 4
COMPONENTI DELL'ATOMIZZATORE 7
ASSEMBLAGGIO 8
AVVIAMENTO 10
UTILIZZO - ARRESTO MOTORE 12
MANUTENZIONE - RIMESSAGGIO 14
PREP. MACCHINA PER DISTRIB.
PRODOTTI IN POLVERE 16
DATI TECNICI 18
CERTIFICATO DI GARANZIA 20

E INDICE

INTRODUCCION 4
NORMAS DE SEGURIDAD 4
COMPONENTES DEL ATOMISADOR 7
MONTAJE 8
PUESTA EN MARCHA 10
UTILIZACION - PARADA DEL MOTOR 12
MANTENIMIENTO - ALMACENAJE 14
PREP. MAQUINA POR DISTRIB.
PRODUCTOS EN POLVO 16
DATOS TECNICOS 18
CERTIFICADO DE GARANTIA 20

F INDEX

INTRODUCTION 4
NORMES DE SECURITE 4
COMPOSANTS DE L'ATOMISEUR 7
ASSEMBLAGE 8
MISE IN ROUTE 10
UTILISATION - ARRET DU MOTEUR 12
ENTRETIEN - REMISSAGE 14
PREP. MACHINE POUR DISTRIB.
PRODUITS EN POUDRE 16
DONNEES TECHNIQUES 18
CERTIFICAT DE GARANTIE 20

NL INHOUD

INLEIDING 4
VEILIGHIDSVOORSCHRIFTEN 4
ONDERDELEN VAN DE SPUIT 7
MONTAGE 8
STARTEN 10
GEBRUIK - STOPPEN VAN DE MOTOR 12
ONDERHOUD - OPSLAG 14
VOORBEREIDING VAN DE MACHINE VOOR
DE DISTRIBUTIE VAN PRODUKTEN IN
POEDERVORM 16
TECHNISCHE GEGEVENS 18
GARANTIE BEWIJS 20

GB CONTENTS

INTRODUCTION 4
SAFETY PRECAUTION 4
MISTBLOWER COMPONENTS 7
ASSEMBLY 8
STARTING 10
USE - STOPPING THE ENGINE 12
MAINTENANCE - STORAGE 14
ADAPT. MACHINE FOR DUSTING
OPERATION 16
TECHNICAL DATA 18
WARRENTY CERTIFICATE 20

P INDICE

INTRODUÇÃO 4
NORMAS DE SEGURANÇA 4
COMPONENTES DE ATOMIZADOR 7
MONTAGEM 8
PARA DAR PARTIDA 10
UTILIZAÇÃO - PARAGEM DO MOTOR 12
MANUTENÇÃO - ARMAZENAGEM 14
PREPARAÇÃO DA MÁQUINA PARA A
DISTRIBUIÇÃO DE PRODUTOS EM PÓ 16
DADOS TECNICOS 18
CERTIFICADO DE GARANTIA 20

D INHALT

ENLEITUNG 4
SICHERHEITSVORKERUNGEN 4
BAUTEILE DER SPRÜNGERÄTS 7
MONTAGE 8
ANLASSEN 10
GEBRAUCH - MOTOR ABSTELLEN 12
WARTUNG - LANGERUNG 14
VORB. MASCHINE FÜR ZERSTÄUBUNG
VON PULVERPRODUKTEN 16
TECHNISCHE ANGABEN 18
GARANTIE-ZERTIFICAT 20

GR ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ 4
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 4
ΤΗΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΨΕΚΑΣΤΗΡΑ 7
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ 8
ΕΚΚΙΝΗΣΗ 10
ΧΡΗΣΗ–ΣΤΑΣΗ ΜΟΤΕΡ 12
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ 14
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ
ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΣΚΟΝΗ 16
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 18
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ 20

I

INTRODUZIONE

Per un corretto impiego dell'atomizzatore e per evitare incidenti, non iniziare il lavoro senza aver letto questo manuale con la massima attenzione. Su questo manuale sono indicate le spiegazioni di funzionamento dei vari componenti e le istruzioni per i necessari controlli e per la manutenzione.
N.B. Le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale si intendono non rigorosamente impegnative. La Ditta si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza impegnarsi ad aggiornare di volta in volta questo manuale.

F

INTRODUCTION

Pour un emploi correct de l'atomiseur et pour éviter les accidents, ne commencez pas le travail sans avoir d'abord lu attentivement le manuel. Vous trouverez les descriptions du fonctionnement des divers composants et les instructions pour les contrôles nécessaires et pour l'entretien.
N.B. Les descriptions et les illustrations contenues dans ce manuel n'engagent pas rigoureusement le constructeur. La société se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans devoir mettre à jour à chaque fois le manuel.

GB

INTRODUCTION

To correctly use the mistblower and prevent accidents, do not start work without having first carefully read this manual. You will find explanations concerning the operation of the various parts plus instructions for necessary checks and relative maintenance.
Note: Illustrations and specifications in this manual may vary according to Country requirements and are subject to change without notice by the manufacturer.

D

EINLEITUNG

Lesen Sie diese Broschüre vor Arbeitsbeginn aufmerksam durch, um mit die Sprühgerat richtig umgehen zu können und Unfälle zu vermeiden. In dieser Bedienungsanleitung finden Sie die Erklärung der Funktionsweise der verschiedenen Bauteile und Hinweise zu den anfallenden Kontroll- und Wartungsarbeiten.
Anm.: Die in dieser Broschüre enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich das Recht vor, eventuelle Veränderungen vorzunehmen, ohne jeweils vorher eine Anpassung der vorliegenden Bedienungsanleitung vorzunehmen.

E

INTRODUCCION

Para una correcta utilización del atomizador y para evitar accidentes, no empiece a trabajar sin haber leído atentamente este manual. Ud. encontrará las explicaciones de funcionamiento de los diferentes componentes y las instruccciones para el control y mantenimiento de la motobomba.
P.D. Las descripciones contenidas en el presente manual no se consideran rigurosamente obligatorias. La empresa se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones sin obligarse a poner al día este manual.

NL

INLEIDING

Om de spuit op de juiste manier te kunnen gebruiken en ongelukken te voorkomen eerst deze gebruiks-aanwijzing aandachtig doorlezen alvorens ermee te gaan werken. In deze gebruiksaanwijzing zijn de uitleg van de werking van de verschillende onderdelen en de instructies voor de noodzakelijke controles en het onderhoud opgenomen.
N.B.: De beschrijvingen en de figuren in deze gebruiksaanwijzing zijn niet bindend. De fabrikant reserveert zich het recht eventuele veranderingen aan te brengen zonder zich te verplichten iedere keer deze gebruiksaanwijzing bij te werken.

P

INTRODUÇÃO

Para um emprego correto de atomizador e para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ter lido este manual com a máxima atenção. Neste manual encontram-se as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção.
N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Empresa reserva-se o direito de realizar modificações sem ter que atualizar cada vez este manual.

GR

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για μια πιο σωστη χρηση του ψεκαετηρα και για να αποφευχθουν ατυχηματα, μην εργαστειτε χωρις πρωτα να διαβασετε πολυ προσεχτικα το παρον εγχειριδιο. Στο παρον εγχειριδιο περιε–χονται οι εξηγησεις λειτουργιας των διαφορων εξαρτηματων και οι οδηγιες για τους απαραιτη–τους ελεγχους και την συντηρηση.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι περιγραφες και οι εικονες που περιεχονται στο παρον εγχειριδιο δεν ειναι δε–σμευτικες. Η Εταιρια διατηρει το δικαιωμα να κανει αλλαγες στο εγχειριδιο χωρις προηγουμενη ενημερωση.

Italiano

NORME DI SICUREZZA

ATTENZIONE - L'atomizzatore, se ben usato, è uno strumento di lavoro rapido, comodo ed efficace; se usata in modo non corretto o senza le dovute precauzioni potrebbe diventare un attrezzo pericoloso. Perchè il vostro lavoro sia sempre piacevole e sicuro, rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza riportate qui di seguito e nel corso del manuale.

1 - L'atomizzatore deve essere usato solo da persone adulte, in buone condizioni fisiche e a conoscenza delle norme d'uso.
2 - Non usare l'atomizzatore in condizioni di affaticamento fisico.
3 - Non indossare sciarpe, bracciali o altro che possa essere preso nella girante. Indossare guanti, occhiali protettivi e cuffia.
4 - Non permettere ad altre persone o animali di restare entro il raggio d'azione dell'atomizzatore durante l'avviamento e l'uso.
5 - Lavorare sempre in posizione stabile e sicura.
6 - Trasportare l'atomizzatore a motore spento.
7 - Non avvicinare le mani alla girante o fare manutenzione quando il motore è in moto.
8 - Riempire il serbatoio lontano da fonti di calore e a motore fermo. Non fumare durante il rifornimento. Non togliere il tappo del serbatoio con motore in moto. Se durante il rifornimento il carburante fuoriesce, spostare l'atomizzatore di almeno 3 metri prima di fare l'avviamento.
9 - Prima di avviare il motore, assicurarsi che il rubinetto dei liquidi sia chiuso.
10 - Controllare giornalmente l'atomizzatore per assicurarsi che ogni dispositivo, di sicurezza e non, sia funzionante.
11 - Seguire sempre le nostre istruzioni per le operazioni di manutenzione.
12 - Non lavorare con un atomizzatore danneggiato, mal riparato, mal montato o modificato arbitrariamente. Non togliere o danneggiare o rendere inefficace alcun dispositivo di sicurezza.
13 - Non effettuare mai da soli operazioni o riparazioni che non siano di normale manutenzione. Rivolgersi soltanto ad officine specializzate ed autorizzate.
14 - Non usare carburante (miscela) per operazioni di pulizia.
15 - Conservare l'atomizzatore in luogo asciutto, sollevata dal suolo, con i serbatoi vuoti.
16 - Indossare un respiratore omologato prima di spargere i liquidi o le polveri.
17 - Usare l'atomizzatore solo in luoghi ben ventilati. Non utilizzare in atmosfera esplosiva, in ambienti chiusi o in prossimità di sostanze infiammabili.
18 - Non utlizzare l'atomizzatore prima di essere istruiti in modo specifico sull'uso. Seguire sempre le nostre istruzioni per le operazioni di manutenzione.
19 - È proibito applicare alla presa di forza dell'atomizzatore una girante che non sia quella fornita dal costruttore.
20 - In caso di necessità della messa fuori servizio dell'atomizzatore, non abbondarlo nell'ambiente, ma consegnarlo al Rivenditore che provvederà alla corretta collocazione.
21 - Consegnate o prestate l'atomizzatore soltanto a persone esperte e a conoscenza del funzionamento e del corretto utilizzo della macchina. Consegnate anche il manuale con le istruzioni d'uso, da leggere prima di iniziare il lavoro.
22 - Conservare con cura il seguente Manuale e consultarlo prima di ogni utilizzo della macchina.
23 - Effettuare sempre le operazioni di lavoro al massimo dei giri.
24 - Si raccomanda di **non avviare mai** la macchina **senza la girante**. Ciò può causare danni importanti alle parti del motore e l'immediato decadimento della garanzia.
25 - Non utilizzare l'atomizzatore in vicinanza di apparecchiature elettriche.
26 - Staccare il cappuccio della candela ogni volta che si effettuano operazioni di manutenzione, pulizia o riparazione.
27 - Non urtare o forzare le pale della girante; non lavorare con la girante danneggiata.
28 - Non impiegare l'atomizzatore con sostanze **infiammabili** e/o **corrosive**.
29 - Non montare la girante su altri motori o trasmissioni di potenza.
30 - Non ostruire o chiudere la presa d'ingresso dell'aria della girante.

Français

NORMES DE SECURITE

ATTENTION: Si vous utilisez correctement l'atomiseur, vous aurez un instrument de travail rapide, pratique et efficace ; utilisé de façon non correcte ou sans adopter les précautions nécessaires, cet instrument pourrait s'avérer dangereux. Pour que votre travail soit toujours agréable et sûr, respectez scrupuleusement les mesures de sécurité reportées ici et au cours du manuel.

1 - L'atomiseur ne doit être utilisée que par des adultes en bonnes conditions physiques et ayant pris connaissance.
2 - N'utilisez pas l'atomiseur si vous êtes physiquement fatigué.
3 - Ne portez pas d'écharpe, de bracelets ou d'autres objets qui pourraient se prendre dans la roue. Portez des gants, des lunettes des protection et de protège-oreilles.
4 - Veillez à ce que personne ou animal ne se trouve dans le rayon d'action de l'atomiseur, pendant la mise en route et l'emploi.
5 - Travailler toujours en position stable et sûre.
6 - Transportez l'atomiseur avec le moteur coupé.
7 - Ne pas approcher les mains de la roue et n'effectuez aucun entretien lorsque le moteur tourne.
8 - Remplissez le réservoir loin des sources de chaleur et quand le moteur est arrêté. Ne fumez pas pendant le ravitaillement. N'enlevez pas le bouchon du réservoir si le moteur est en marche. Si pendant le ravitaillement le carburant déborde, déplacez l'atomiseur à au moins trois mètres de distance avant de la mettre en marche.
9 - Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que le robinet des produits liquides est fermé.
10 - Contrôlez l'atomiseur tous les jours pour vous assurer que tous les dispositifs, de sécurité et autres, fonctionnent bien.
11 - Suivez toujours nos instructions pour les opérations d'entretien.
12 - Ne travaillez pas avec un atomiseur endommagée, mal réparée, mal montée ou modifiée arbitrairement. Évitez d'enlever, de détériorer ou de neutraliser les dispositifs de sécurité.
13 - N'effectuez jamais par vous-mêmes des opérations ou des réparations qui ne sont pas d'entretien normal. Adressez-vous seulement à des ateliers spécialisés et autorisés.
14 - N'utilisez pas de carburant (mélange) pour les opérations de nettoyage.
15 - Remisez l'atomiseur dans un endroit sec, soulevée du sol et les réservoirs ridés.
16 - Porter un respirateur homologué avant de diffuser les produits liquides ou en poudre.
17 - N'utilisez l'atomiseur que dans des endroits bien aérés. Ne l'utilisez pas dans des atmosphères explosives ou dans des endroits clos ou à proximité de substances inflammables.
18 - N'utilisez l'atomiseur que lorsque vous aurez appris à le faire. Suivez toujours nos instructions pour les opérations d'entretien.
19 - Il est interdit d'appliquer une roue à la prise de force de l'atomiseur autre que celle fournie par le fabricant.
20 - Si votre atomiseur ne marche plus, ne l'abandonnez pas dans la nature ! Appelez votre revendeur habituel, qui saura résoudre votre probléme.
21 - Ne prêtez votre atomiseur qu'à des personnes expertes qui sachent la faire fonctionner correctement. Donnez-leur aussi le manuel avec le mode d'emploi à lire avant de commencer à travailler.
22 - Conservez ce manuel soigneusement et consultez-le à chaque foisque vous devrez utiliser la machine.
23 - Effectuez toujours les opérations de travail au maximum de tours.
24 - **Ne jamais faire tourner l'atomiseur sans la roue** sous peine de détérioration immediate. Dans ce cas les pieces déterioreés ne sont pas couvertes par la garantie.
25 - N'utilisez pas l'atomiseur à proximité d'appareils électriques.
26 - Avant d'entreprendre les travaux d'entretien, de nettoyage ou de réparation, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et le fil de la bougie débranché.
27 - Ne pas heurter ni forcer les ailettes de la roue; ne pas utiliser la roue si elle est endommagée.
28 - Ne pas utiliser l'atomiseur avec des substances **inflammables** et/ou **corrosives.**
29 - Ne pas monter la roue sur d'autres moteurs ou transmissions de puissance.
30 - Ne pas boucher ni fermer la prise d'entrée de l'air de la roue.

English

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING - If correctly used, the mistblower is a quick, easy to handle and efficient tool; if used improperly or without the due precautions it could become a dangerous tool. For pleasant and safe work,always strictly comply with the safety rules that follow and throughout this manual.

1 - The mistblower must only be used by adults in good physical condition with knowledge of the operating instructions.
2 - Do not use the mistblower when you are physically tired.
3 - Never wear scarves, bracelets or anything else which could be taken up by the rotor. Wear gloves, protective glasses and ear protection.
4 - Never allow bystanders or animals to remain within your working area when starting or working with the mistblower.
5 - Always work from a firm-footed and safe position.
6 - Carry the mistblower with the engine stopped.
7 - Keep hands well away from the rotor or attempt to service the mistblower while the engine is running.
8 - Fill the tank away from sources of heat and with the engine stopped. Never smoke while filling. Never take the cap off the tank when the engine is running. If fuel spills over while filling, move the mistblower at least 3 metres (10 feet) away before starting.
9 - Before starting moter make sure that the liquid cock is closed.
10 - Check the mistblower each day to ensure that each device, whether for safety or otherwise, is functional.
11 - Always follow the manufacturer's instructions for the maintenance operations.
12 - Never use a damaged, modified, or improperly repaired or assembled mistblower. Do not remove, damage or disactivate any of the safety devices.
13 - Never carry out operations or repairs on your own that are other than routine maintenance. Call specialised and authorised workshops only.
14 - Never use fuel for cleaning operations.
15 - Keep the mistblower in a dry place, off the ground with the tanks empty.
16 - Wear an approved breathing apparatus when spraying liquids or powders.
17 - Only use the mistblower in well-ventilated places. Do not operate the power cutter in explosive atmospheres, in closed environments or near inflammable substances.
18 - Do not use the mistblower until you have completely urderstood the specific operating methods. Always follow the manufacturer's instructions for the maintenance operations.
19 - Only fit rotors supplied by the manufacturer to the mistblower power takeoff.
20 - If your mistblower is no longer usable, dispose of it properly without damaging the environment by handing it in to your local Dealer who will arrange for its correct disposal.
21 - Only loan your mistblower to expert users who are completely familiar with mistblower operation and correct use. Give other users the manual with operating instructions, which they should read before using the mistblower.
22 - Keep this manual on hand and consult it before each use of the tool.
23 - Always carry out mistblower operations at the maximum rpm.
24 - **Never** start the machine **without rotor**. It will cause serious demages to the engine parts as well as the withdrawal of the guarantee.
25 - Do not use the mistblower set close to electrical equipment.
26 - Take the cap off the spark plug each time maintenance, cleaning or repair work is carried out.
27 - Do not knock or force the rotor blades; never work with damaged rotors.
28 - Do not use the mistblower with **inflammable** and/or **corrosive** substances.
29 - Do not assemble the rotor on other motors or power transmissions.
30 - Do not obstruct or close the rotor air intake.

Deutsch

SICHERHEITSVORKERUNGEN

ACHTUNG: Bei richtiger Anwendung ist die Sprühgerät ein schnelles, bequemes und wirkungsvolles Arbeitsgerät; falls Sie sie falsch oder ohne die nötige Vorsicht einsetzen, kann sie zu einer Gefahr werden. Beachten Sie bitte daher unbedingt die Sicherheitsvorschriften die Sie nachstehend in der Betriebsanleitung finden, damit ihre Arbeit immer angenehm und sicher ist.

1 - Die Sprühgerät darf nur von erwachsenen Personen in Körperlich gutem Zustand benutzt werden, denen die Bedienungsanleitung geläufig ist.
2 - Die Sprühgerät nur in gesundem und ausgeruhtem Zustand gebrauchen.
3 - Keine Schals, Armreifen oder andere Kleidungsstücke tragen, die von der Laufrad erfaßt werden können. Stets sowie Handschuhe, Schutzbrille und Lärmschutz.
4 - Während des Anlassens und des Gebrauch der Sprühgerät sollten andere Personen o tiere sich nicht innerhalb des Arbeitsbereiches aufhalten.
5 - Arbeiten Sie immer in stabiler und sicherer Stellung.
6 - Transportieren Sie die Sprühgerät nur mit stehendem Motor.
7 - Die Hände nie dem Laufrad nähern und unternehmen Sie keine Wartungsarbeiten, wenn der Motor in Betrieb ist.
8 - Füllen Sie den Tank in sicherer Entfernung von Wärmequellen und bei stehendem Motor. Während des Füllens nicht rauchen. Bei laufendem Motor den Tankverschluß nicht abnehmen. Falls beim Füllen Kraftstoff überläuft, so sollte man die Sprühgerät vor dem Anlassen mindestens, 3 Meter versetzen.
9 - Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, daß das Flüssigkeitsventil muß geschlossen sein.
10 - Kontrollieren Sie die Sprühgerät täglich, um sicherzustellen, daß sowohl die Sicherheits-sowie auch alle anderen vorrichtungen korrekt funktionieren.
11 - Folgen Sie bei den Wartungsarbeiten stets unseren Anweisungen.
12 - Arbeiten se nicht mit beschädigter, fehlerhaft reparierter, falsch montierter oder willkürlich abgeänderter Sprühgerät. Entfernen, beschädigen oder ändern Sie nie die Schutzvorrichtungen.
13 - Nehmen Sie nie alleine Reparaturen oder Arbeiten vor, die nicht zur normalen Wartung gehören. Wenden Sie sich ausschließlich an spezialisierte Vertragswerkstätten.
14 - Benutzen Sie keinen Kraftstoff (Gemisch) für die Reinigungsarbeiten.
15 - Bewahren Sie die Sprühgerät an einem trockenen Ort vom Boden entfernt auf, montieren leeren sie den Tank.
16 - Bei Flüssigkeitssprühung oder Pulverstreuung ein homologiertes Atemgerät tragen.
17 - Achten Sie auf gute Abzugsmöglichkeiten der Abgase. Benutzen Sie das Gerät nicht in der Nähe von explosiven oder brennbaren Stoffen, in geschlossenen Räumen oder in der Nähe von entflammbaren Substanzen.
18 - Der Sprühgerät darf nur von geschultem Personal verwendet werden. Folgen Sie bei den Wartungsarbeiten stets unseren Anweisungen.
19 - An die Zapfwelle des Sprühgeräts darf ausschließlich das vom Hersteller beigestellte Laufrad angeschlossen werden.
20 - Sollte es notwendig sein die Sprühgeräts aus dem Verkehr zu ziehen, händigen Sie sie ihrem Vertragshändler aus, der für die entsprechende Aufbewahrung sorgt.
21 - Lassen Sie die Sprühgeräts nur von Personen benutzen, die das Gerät richtig bedienen können. Geben Sie den Benutzern der trennschleifer stets die Gebrauchsanweisung, die vor Arbeitsbeginn gelesen werden sollte.
22 - Bewahren Sie dieses Handbuch sorgfältig auf und lasen Sie es vor jeder Inbetriebnahme der Maschine.
23 - Trennarbeiten immer bei Höchstdrehzahl durchführen.
24 - Die Maschine **nie ohne Laufrad**. Es können sonst beträchtliche Schäden am Motor enstehen. Der Hersteller kann in diesem Falle keine Garantie übernehmen.
25 - Benutzen Sie die Sprühgeräts nicht in der Nähe von Elektro-Geräten.
26 - Den Kerzendeckel immer abnehmen, bevor Wartungs-, Reinigungs- oder Reparaturarbeiten an der Maschine durchgeführt werden.
27 - Die Laufradflügel sind vor Stößen und Krafteinwirkungen zu schützen; ein beschädigtes Laufrad darf nie zum Einsatz kommen.
28 - Das Sprühgerät nicht mit **entflammbaren** und/oder **korrosiven** Flüssigkeiten verwenden.
29 - Das Laufrad nicht in andere Motoren oder Getriebe einbauen.
30 - Der Lufteinlaß des Laufrades darf nie geschlossen oder verstopft sein.

Español

NORMAS DE SEGURIDAD

ATENCION - L'atomizador, si se emplea bien, es un instrumento de trabajo cómodo y eficaz; si se usa incorrectamente o sin las debidas precauciones puede convertirse en un instrumento peligroso. Para que su trabajo sea siempre agradable y seguro, respete escrupulosamente las normas de seguridad indicadas a continuación en el presente manual.

1 - L'atomizador debe de ser usada sólo por personas adultas, en buenas condiciones físicas y con conocimiento de las normas de uso.
2 - No usar l'atomizador en condiciones de fatiga física.
3 - No llevar bufandas, brazaletes o cualquier prenda que pueda engancharse en el rotor. Usar guantes, gafas protectivos y auriculares.
4 - No permitir que otras personas o animales permanezcan en el radio de acción de l'atomizador durante el arranque o el trabajo.
5 - Trabajar siempre en posición estable y segura.
6 - Transportar l'atomizador con el motor apagado.
7 - No acerque las manos al rotor o efectuar el mantenimiento cuando el motor está funcionando.
8 - Llenar el depósito lejos de fuentes de calor y con el motor parado. No fumar durante el llenado. No quitar el tapón del depósito con el motor encendido. Si durante el llenado el combustible sale, alejar l'atomizador de ese punto por lo menos tres metros antes de ponerla en marcha.
9 - Antes de arrancar el motor compruebe que el grifo de los líquidos está cerrado.
10 - Controlar diariamente l'atomizador para asegurarse de que funcionan todos los dispositivos.
11 - Seguir siempre nuestras instrucciones para las operaciones de mantenimiento.
12 - No trabajar con un atomizador dañada, mal reparado, mal montado o modificado arbitrariamente. No quite, dañe, o vuelva ineficaz ningún dispositivo de seguridad.
13 - No efectuar nunca operaciones o reparaciones que no sean de normal mantenimiento. Dirijirse a talleres especializados y autorizados.
14 - No usar combustible (mezcla) para operaciones de limpieza.
15 - Conservar l'atomizador en un lugar seco, elevado del suelo, con los depósitos vacíos.
16 - Antes de rociar líquidos o polvos póngase una máscara de respiración homologada.
17 - Usar l'atomizador sólo en lugares bien ventilados, no usar en atmósfera explosiva, en ambientes cerrados o cerca de sustancias inflamables.
18 - No use l'atomizador si no conoce perfectamente las intrucciones para su empleo. Seguir siempre nuestras instrucciones para las operaciones de mantenimiento.
19 - Está prohibido aplicarle a la toma de fuerza del atomizador un rotor diferente al que suministra el constructor.
20 - Si se necesita poner fuera de servicio l'atomizador, no se debe de abandonar en el medio ambiente, se aconseja entregarla al Distribuidor que proveerá a su correcta colocación.
21 - Dar (prestar) l'atomizador solamente a personas expertas o con conocimiento del funcionamiento y del correcto uso. Prestar conjuntamente el manual de instrucciones de uso, que se deberá leer antes de comenzar el trabajo.
22 - Conservar cuidadosamente el presente manual de instrucciones y consultarlo en cada ocasión en que la máquina sea utilizada.
23 - Realice siempre las operaciones de trabajar a máximas revoluciones.
24 - **Nunca** ponga en marcha la máquina **sin el rotor**. Tal descuido ocasionará serios daños en las piezas del motor, y la garantia quedará anulada en tal caso.
25 - No se debe de utilizar l'atomizador cerca de aparatos eléctricos.
26 - Quitar el capuchión de la bujia cada vez que se realizan operaciones de mantenimiento, limpieza o reparaciones en la máquina.
27 - Evite golpear o forzar los álabes del rotor; no use nunca el atomizador con el rotor deformado.
28 - No use el artomizador para rociar substancias **inflamables** y/o **corrosivas.**
29 - No monte el rotor en otros motores o transmisiones de potencia.
30 - No obstruya o cierra la toma de aire del rotor.

Nederlands

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

LET OP - Als de spuit op de juiste manier gebruikt wordt, is het een snel, gemakkelijk en efficiënt werktuig; als de spuit niet op de juiste manier of zonder de nodige voorzorgsmaatregelen gebruikt wordt, kan het een gevaarlijk werktuig worden. Opdat u altijd prettig en veilig kunt werken de hierna in de loop van de handleiding volgende.

1 - De spuit moet alleen door volwassenen in goede lichamelijke conditie, die de gebruiksaanwijzingen kennen, gebruikt worden.
2 - De spuit niet gebruiken, als u vermoeid bent.
3 - Geen sjaals, armbanden of andere kleding, die tussen de rotor terecht zouden kunnen komen, dragen. Werkhandschoenen, oogbescherming en haarbescherming.
4 - Bij het opstarten en het gebruik van de spuit niet toestaan, dat zich andere personen of dierlijken binnen diens actieradius bevinden.
5 - Bij het werken altijd een stevige en veilige houding aannemen.
6 - Bij het vervoer van de spuit moet de motor uitgeschakeld zijn.
7 - Als de motor loopt kom nooit met de handen in de buurt van de rotor en geen onderhouds-werkzaamheden uitvoeren.
8 - De tank buiten bereik van warmtebronnen en met uitgeschakelde motor bijvullen. Niet roken tijdens het bijvullen. De tankdop niet verwijderen, als de motor loopt. Als er tijdens het bijvullen brandstof gemorst wordt, de spuit minstens 3 meter verplaatsen, alvorens deze op te starten.
9 - Alvorens de motor op te starten zich ervan overtuigen controleer of de vloeistofkraan gesloten is.
10 - Dagelijks de spuit controleren om zich ervan te overtuigen, dat ieder onderdeel, al dan niet ter bescherming, goed functioneert.
11 - Altijd onze instructies voor de onderhoudswerkzaamheden opvolgen.
12 - Geen beschadigde, slecht gerepareerde of gemonteerde of naar eigen goeddunken aangepaste spuit gebruiken. Geen enkele veiligheidsvoorziening verwijderen, beschadigen of uitschakelen.
13 - Nooit zelf werkzaamheden of reparaties uitvoeren, die niet tot het normale onderhoud behoren. Zich alleen tot gespecialiseerde en geautoriseerde werkplaatsen wenden.
14 - Geen brandstof (mengsel) gebruiken voor het schoonmaken.
15 - De spuit op een droge plaats,boven de vloer, met lege tanks opbergen.
16 - Zet een goedgekeurd masker op, voordat u de vloeistoffen of poeders gaat verspreiden.
17 - De spuit alleen in heel goed geventileerde ruimtes gebruiken. Niet gebruiken in ontplofbare, gesloten ruimtes of in de buurt van ontvlambare stoffen.
18 - Gebruik de spuit niet, voordat U op specifieke wijze instructies hebt ontvangen omtrent het gebruik. Altijd onze instructies voor de onderhoudswerkzaamheden opvolgen.
19 - Het is verboden een andere rotor op het krachtafneempunt aan te brengen dan die door de fabrikant wordt geleverd.
20 - In geval men de spuit buiten gebruik moet stellen, deze niet ergens laten liggen, maar aan de verkoper overhandigen, die zal zorgen voor de juiste berging.
21 - De spuit alleen aan ervaren personen in handen geven of uitlenen, die de werking en het juiste gebruik van de machine kennen. Ook de handleiding met de gebruiksaanwijzingen meegeven om te lezen alvorens met het werk te beginnen.
22 - Deze Hendleiding zorgvuldig bewaren en raadplegen voor ieder gebruik van de machine.
23 - Voer de werkzaamheden altijd uit op het maximale toerental.
24 - Start de machine nooit zonder dat er de rotor. Het veroorzaakt schade aan de motorstukken alsook het vervallen van de garantie.
25 De spuit niet gebruiken in de buurt van electrische apparatuur.
26 - Neem de bougiekap telkens van de bougie af bij onderhoud, reinigen of reparatie.
27 - Stoot en forceer de vliegwielen van de rotor niet; werk niet met een beschadigde rotor.
28 - Gebruik de spuit niet met **ontvlambare** en/of **corrosieve** stoffen.
29 - Monteer de rotor niet op andere motoren of krachttransmissies.
30 - Sluit de luchtingang van de rotor niet af en laat hem niet verstopt raken.

Português

NORMAS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO: Se utilizarem corretamente o atomizador, terão um instrumento de trabalho cômodo, rápido e eficaz; se utilizarem de modo incorreto ou sem as devidas precauções pode-se transformar num instrumento perigoso. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir e no decorrer do manual.

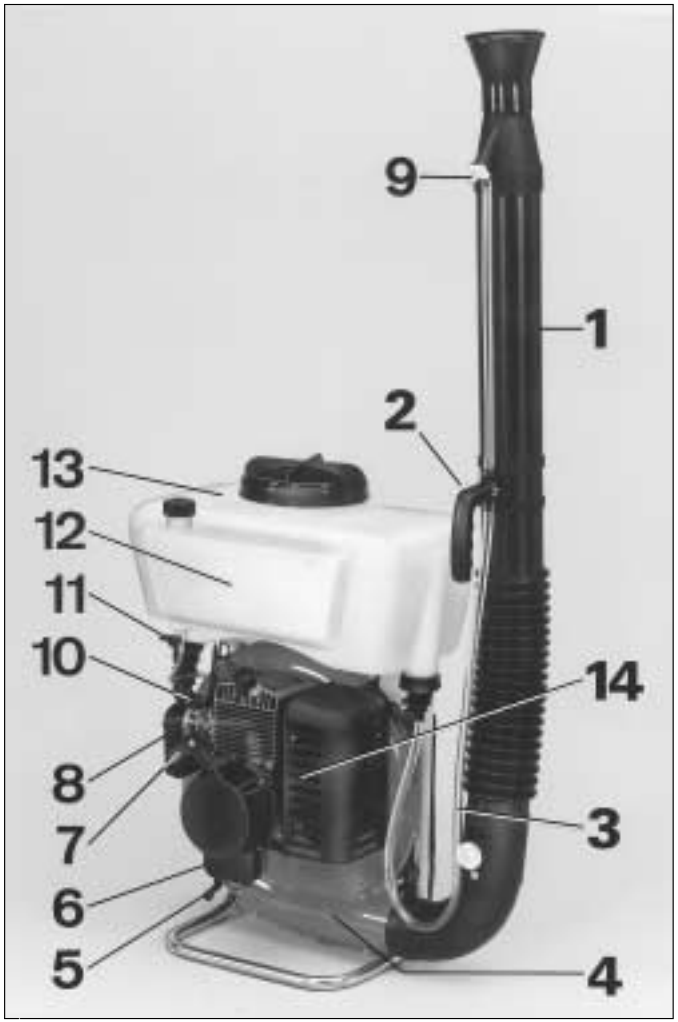
1 - O atomizador deve ser utilizada somente por pessoas adultas, em boas condições físicas e com o conhecimento das normas de uso.
2 - Não utilize o atomizador quando estiver fisicamente fatigado.
3 - Não use cachecol, pulseiras ou outras coisas que possam se prender na turbina. Use luvas, óculos de proteção e protetor auricolar.
4 - Não permita que outras pessoas o animals permaneçam no raio de ação do atomizador durante o arranque e o uso.
5 - Trabalhar sempre em posição estável e segura.
6 - Transporte o atomizador com o motor apagado.
7 - Não aproxime as mãos à turbina ou efetue a manutenção quando o motor estiver em funcionamento.
8 - Encha o depósito afastado das fontes de calor e com o motor parado. Não fume durante o abastecimento. Não tire o tampão do depósito com o motor em funcionamento. Se durante o abastecimento entornar o combustível, mude o atomisador do lugar de pelo menos 3 metros antes de pôr a funcionar.
9 - Antes de arrancar o motor, assegure-se de que a torneira dos líquidos esteja fechada.
10 - Controle diariamente o atomizador para assegurar-se que cada dispositivo, de segurança ou não, funcione.
11 - Siga sempre as nossas instruções e as operações de manutenção.
12 - Não trabalhe com um atomizador estragado, mal consertado, mal montado ou modificado abusivamente. Não tire ou estrague ou torne ineficaz nenhum dispositivo de segurança.
13 - Não efetue nunca operações ou reparações que não sejam de manutenção normal. Dirija-se às oficinas especializadas e autorizadas.
14 - Não use combustível (mistura) para operações de limpeza.
15 - Conserve o atomizador em lugar seco e acima do solo, com o depósito de combustível vazio.
16 - Use um respirador homologado antes de espargir os líquidos ou os pós.
17 - Ponha o atomizador a trabalhar só em lugares bem arejados. Não utilize em atmosfera explosiva, em ambientes fechados ou próximo de substâncias inflamáveis.
18 - Não utilize o atomizador antes de ter conhecimento específico a respeito do seu uso. Siga sempre as nossas instruções e as operações de manutenção.
19 - É proibido aplicar na tomada de corrente do atomizador uma turbina que não seja àquela fornecida pelo fabricante.
20 - No caso em que for necessário pôr o atomizador fora de serviço, não a largue no ambiente, mas entregue-a ao revendedor que providenciará para a sua correta colocação.
21 - Entregue ou empreste o atomizador somente para pessoas expertas e com o conhecimento do funcionamento e da correta utilização da máquina. Entregue também o manual comas intruções de utilização, para que seja lido antes de começar o trabalho.
22 - Guarde com cuidado o presente Manual e consulte-o todas as vezes antes de utilizar a máquina.
23 - Efectue sempre as operações de trabalhar com o motor girando ao máximo.
24 - Ponha turbina na atomizador antes de iniciar o trabalho. Nunca trabalhe com a bomba em seco, vai causar sérias avarias além de se retirar a garantia.
25 - Não utilize o atomizador em proximidades de cabos ou aperelhagens elétricas.
26 - Tire a tampa da vela para a manutenção, limpeza ou trabalhos de reparação.
27 - Não bata ou force as pás da turbina; não trabalhe com a turbina estragada.
28 - Não use o atomizador com substâncias **inflamáveis** e/ou **corrosivas.**
29 - Não monte a turbina em outros motores ou transmissões de potência.
30 - Não obstrua ou feche a tomada de entrada do ar da turbina.

Ελληνικα

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ–Το ψεκαετηρα, αν χρησιμοποιηθει σωστα, ειναι ενα γρηγορο εργα–λειο εργασιας, βολικο και ικανο εαν χρησιμοποιηθει με λανθασμενο τροπο η χωρις τις πρεπουσες προφυλαξεις μπορει να αποδειχθει ενα επικυνδυνο εργα–λειο. Για να ειναι η εργασια σας παντα ευχαριστη και ασφαλης, να τηρειτε με ακριβεια τους κανονισμους ασφαλειας που αναφερονται παρακατω καθως και σε ολο το εγχειριδιο.

1 – Το ψεκαετηρα θα πρεπει να χρησιμοποιειται μονο απο ατομα ενηλικα, με καλη φυσικη καταταση και που ειναι γνωστες των κανονισμων λειτουργιας.
2 – Μην χρησιμοποιειτε το ψεκαετηρα οταν ειστε κουρασμενοι.
3 – Μη φορατε κασκολ, βραχιολια η οτιδηποτε που μπορει να μπλεχτει στο φτερωτή. Φορατε γαντια, προστατευτικο γυαλια και ωτοασπιδες.
4 – Μην επιτρεπετε σε αλλα ατομα να στεκονται κοντα στο ψεκαετηρα κατα την διαρκεια.
5 – παντα σε μια θεση σταθερη και σιγουρη.
6 – Μεταφερετε το ψεκαετηρα με την λαμα προς τα πισω.
7 – Μην πλησιάζετε τα χέρια στη φτερωτή και μην κανετε εργασιες συντηρησης οταν το αλυσοπριονο λειτουργει.
8 – Γεμιζετε το τεποζιτο μακρια απο πηγες θερμοτητας και με το μοτερ σβηστο. Μην καπνιζετε κατα την διαρκεια του ανεφοδιασμου. Μην βγαζετε την ταπα του τε–ποζιτου με το μοτερ εν κινηση. Εαν κατα την διαρκεια του ανεφοδιασμου χυθει καυσιμο, μετακινηστε το ψεκαετηρα τουλαχιστον 3 μετρα πριν το θεσετε σε εκκινηση.
9 – Πριν θεσετε σε κινηση το μοτερ σιγουρευτειτε οτι βεβαιωθείτε ότι το ρουμπινέτο υγρών είναι κλειστό.
10 – Ελεγχετε καθημερινα το ψεκαετηρα, για να βεβαιωθειτε οτι καθε εξαρτημα προ–στασιας και μη, λειτουργει.
11 – Ακολουθητε παντα τις οδηγιες μας σχετικες με τις εργασιες συντηρησης.
12 – Μη χρησιμοποιητε ενα ψεκαετηρα που ειναι ελαττωματικο, κακως επιδιορθωμε–νο, κακως συναρμολογημενο η που εχει υποστει μετατροπες. Μην αφαιρειτε και μη θετετε εκτος λειτουργιας οποιαδηποτε διαταξη λειτουργιας.
13 – Μην πραγματοποιειτε μονοι σας εργασιες επιδιορθωσης και μη εκτος και αν προκειται για εργασιες τακτικης συντηρησης. Απευθυνθητε αποκλειστικα σε εξουσιοδοτημενα και ειδικευμενα κεντρα σερβις.
14 – Μην χρησιμοποιειτε καυσιμο (μιγμα) για τον καθαρισμο.
15 – Να φυλασσετε παντα το ψεκαετηρα σε μερος στεγνο, υπερυψωμενο απο το εδαφος, βαζοντας τα τεποζιτα αδεια.
16 – Φορέστε έναν αναπνευστήρα πριν ψεκάσετε υγρά ή σκόνες.
17 – Χρησιμοποιειτε τον ψεκαετηρα, μονον σε χωρους καλα αερισμενους. Απαγο–ρευεται η χρηση του σε εκκρηκτικη ατμοσφαιρα, σε κλειστο περιβαλλον η πλη–σιον εκκρηκτικων υλων.
18 – Μην χρησιμοποιειτε τον ψεκαετηρα προτου ενημερωθειτε τελεια σχετικα με την χρηση του. Ακολουθειτε πιστα τις οδηγιες μας σχετικα με την συντηρηση.
19 – Απαγορεύεται η εγκατάσταση στο δυναμοδότη του ψεκαστήρα μιας φτερωτής που είναι διαφορετική από εκείνη που χορηγείται από τον κατασκευαστή.
20 – Σε περιπτωση που το μηχανημα τεθει εκτος χρησης, μην το εγκαταλειψετε στο περιβαλλον, αλλα παραδωστε το στον μεταπωλητη, ο οποιος θα φροντισει για την σωστη τοποθετηση.
21 – Δανειζετε τον ψεκαετηρα μονο σε ατομα που γνωριζουν την σωστη χρηση και λειτουργια του μηχανηματος. Παραδωστε σε αυτα τα ατομα και το εγχειριδιο με τις οδηγιες, ωστε να το συμβουλευτουν πριν την χρηση.
22 – Φυλαξτε με επιμελεια το παρων εγχειριδιο και συμβουλευτειτε το πριν καθε χρηση του μηχανηματος.
23 – Πραγματοποιειτε παντοτε την κοπη οταν το μηχανημα βρισκεται στο μεγιστο αριθμο στροφων.
24 – Σας συνιστουμε να μην θεσετε σε εκκινηση ποτε το φτερωτή. Το αποτελεσμα μπορει να ειναι τυχον σοβαρες ζημιες στα εξαρτηματα του μοτερ και η αμεση ληξη ισχυς της εγγυησης.
25 – Μην χρησιμοποιειτε την ψεκαετηρα κοντα σε ηλεκτρικες συσκευες.
26 – Βγαλτε την πιπα του μπουζι καθε φορα που συντηρειτε, καθαριζετε η επισκευα–ζετε το μηχανημα.
27 – Μη χτυπάτε ή ζορίζετε τα πτερύγια της φτερωτής. Μην εργάζεστε με τη φτερωτή χαλασμένη.
28 – Μη χρησιμοποιείτε τον ψεκαστήρα με **εύφλεκτες** και/ή **διαβρωτικές** ουσίες.
29 – Μην εγκαθιστάτε τη φτερωτή σε άλλους κινητήρες ή μονάδες μετάδοσης ισχύος.
30 – Μη φράζετε ή κλείνετε το στόμιο εισόδου αέρα της φτερωτής.



I **COMPONENTI DELL'ATOMIZZATORE**

1 - Tubo di lancio
2 - Rubinetto dei liquidi
3 - Tubo dei liquidi
4 - Chiocciola
5 - Leva acceleratore
6 - Interruttore di massa
7 - Impugnatura avviamento
8 - Filtro aria
9 - Dosatore dei liquidi
10 - Leva comando starter
11 - Rubinetto carburante
12 - Serbatoio carburante
13 - Serbatoio dei liquidi
14 - Marmitta

F **COMPOSANTS DE L'ATOMISEUR**

1 - Tuyau de diffusion
2 - Robinet de liquides
3 - Tuyau de liquides
4 - Coude de turbine
5 - Levier accélérateur
6 - Interrupteur de masse
7 - Poignée démarrage
8 - Filtre air
9 - Doseur de liquides
10 - Levier de commande starter
11 - Robinet carburant
12 - Réservoir carburant
13 - Réservoir de liquides
14 - Pot d'échappement

GB **MISTBLOWER COMPONENTS**

1 - Blower tube
2 - Liquid cock
3 - Liquid pipe
4 - Fan-casting
5 - Throttle trigger
6 - On/off switch
7 - Starter handle
8 - Air filter
9 - Flow meter
10 - Choke lever
11 - Fuel cock
12 - Fuel tank
13 - Chemical tank
14 - Muffler

D **BAUTEILE DER SPRÜHGERÄT**

1 - Sprührohr
2 - Flüssig Hahn
3 - Flüssig Schlauch
4 - Spiralkurve
5 - Gashebel
6 - Ein-/Aus-Schalter
7 - Startergriff
8 - Luftfilter
9 - Flüssigkeitsregulierung
10 - Chokehebel
11 - Kraftstoff Hahn
12 - Kraftstofftank
13 - Flüssigtank
14 - Schalldämpfer

E **COMPONENTES DE L'ATOMIZADOR**

1 - Tubo expulsor
2 - Grifo de liquidos
3 - Tubo de liquidos
4 - Cubeta
5 - Palanca de acelerador
6 - Interruptor de masa
7 - Empuñadura del arranque
8 - Filtro de aria
9 - Dosador de líquidos
10 - Palanca cebador
11 - Grifo combustible
12 - Depósito combustible
13 - Depósito de liquidos
14 - Silenciador

NL **ONDERDELEN VAN DE SPUIT**

1 - Lanceerbuis
2 - Vloeistofkraan
3 - Vloeistofbuis
4 - Slakkehuis
5 - Gashendel
6 - Aan/Uitschakelaar
7 - Startgreep
8 - Luchtfilter
9 - Vloeistofdoseerder
10 - Chokehendel
11 - Brandstofkraan
12 - Brandstoftank
13 - Vloeistoftank
14 - Uitlaat

P **COMPONENTES DO ATOMIZADOR**

1 - Tubo de lançamento
2 - Torneria dos líquidos
3 - Tubo dos líquidos
4 - Cóclea
5 - Avalanca de acelerador
6 - Interruptor de massa
7 - Pega de arranque
8 - Filtro de ar
9 - Dosador de líquidos
10 - Avalanca de comando start
11 - Torneira combustível
12 - Depósito combustível
13 - Depósito dos liquídos
14 - Panela de escape

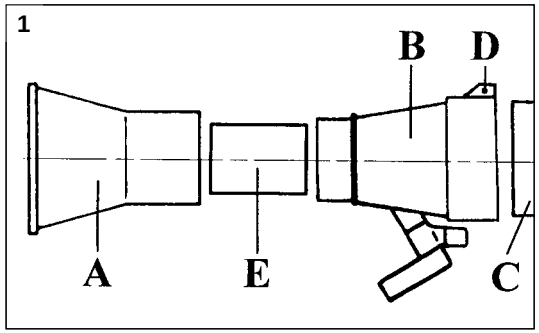
GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΨΕΚΑΕΤΗΡΑ

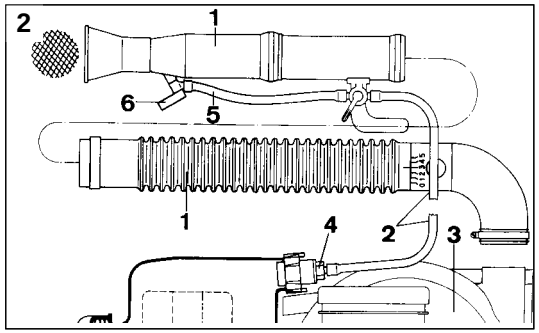
1–Σωλήνας ρίψης
2–Ρουμπινέτο υγρών
3–Σωλήνας υγρών
4–Συλλεκτικός αγωγός
5–Μοχλος επιταχυνσης
6–Γενικος διακοπτης
7–Λαβη εκκινησης
8– Φιλτρο αερος
9– Δοσομετρητή υγρών
10– Τσσκ
11– Ρουμπινέτο καυσίμου
12– Ταπα ντεποζιτου καυσιμων
13– Δοχείο υγρών
14– Εξατμιση

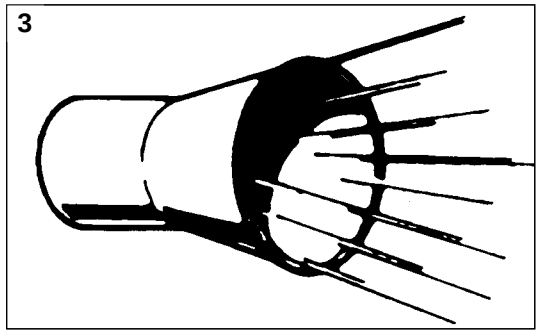
I **SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA**
F **EXPLICATION DES SYMBOLES ET REGLES DE SECURITE**
GB **EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS**
D **ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE-UND SICHERHEITSHINWEISE**
E **EXPLICACION SIMBOLOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**
NL **UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLEN**
P **EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA**
GR **ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

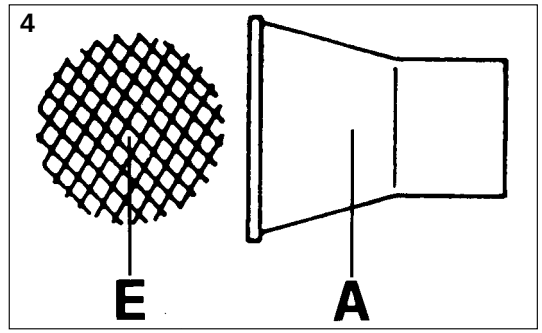
- Leggere il libretto uso e manutenzione prima di utilizzare questa macchina.
- Lire le manuel avant d'utiliser cette machine.
- Read operator's instruction book before operating this machine.
- Betriebsanleitung vor der Inbetriebnahme lesen.
- Antes de utilizar esta máquina, leer el manual de instrucciones.
- Lees de gebruikshandleiding alvorens u met de machine gaat werken.
- Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções.
- Διαβαστε το εγχειριδιο χρησης και συντηρησης πριν χρησιμοποιησετε αυτο το μηχανημα.

- Indossare casco, occhiali e cuffie di protezione.
- Vêtir casque, visière et protège-oreilles..
- Wear head, eye and ear protection.
- Immer Helm, Schutzbrille und Geräuschschutz tragen.
- Llevar casco, gafas y auriculares de protección.
- Draag oog, -oor-en hoofdbescherming.
- Usar capacete, botas, macação e protetor auricolar.
- Φορατε προστατευτικο κρανος, γυαλια και ωτοασπιδες.









Italiano

ASSEMBLAGGIO

La macchina viene fornita predisposta per l'uso di prodotti liquidi. È disponibile un kit di trasformazione per le polveri.
Montare i due pezzi (A-B, Fig. 1) del diffusore sul tubo di lancio (C), fissandolo con la vite (D).
Nel modello 47.7 cm^3, inserire tra i pezzi (A) e (B), la boccola di riduzione (E).

Fig. 2 - Collegare il tubo di lancio (1) alla chiocciola (3).
Collegare il tubo (2) alla riduzione (4) e il tubo (5) al dosatore liquidi (6).
La parte superiore dell'ugello diffusore (A, Fig. 1) serve per avere la massima ampiezza di diffusione dei liquidi (Fig. 3).

Fig. 5 - Per avere una direzione precisa di diffusione dei liquidi, bisogna trasformare l'ugello diffusore in ugello deviatore, inserendo l'apposita retina (E, Fig. 4) in dotazione nell'ugello (A, Fig. 1-4).

Français

ASSEMBLAGE

La machine est livrée prête pour l'emploi de produits liquides. Est disponible un kit de transformation pour la distribution des produits en poudre.
Monter les deux éléments (A-B, Fig. 1) de la buse de diffusion sur le tuyau de diffusion (C) et la fixer à l'aide de la vis (D).
Dans le model 47.7 cm^3, insérer entre les pièces (A) et (B), la coquille de réduction (E).

Fig. 2 - Brancher le tuyau de diffusion (1) au coude de turbine (3).
Brancher le tuyau (2) au réduction (4) et le tuyau (5) au doseur de liquides (6).
La partie supérieure de la buse (A, Fig. 1) permet d'obtenir une largeur de diffusion des produits liquides plus importante (Fig. 3).

Fig. 5 - Pour diriger les liquides avec précision, transformer la buse de diffusion en buse déflectrice en montant le filet métallique prévu à cet effet (E, Fig. 4) et fourni avec la buse (A, Fig. 1-4).

English

ASSEMBLY

The standard model is packed as a mistblower. A kit for dusting is available.
Assemble the two pieces (A-B, Fig.1) of the diffusor on the blower tube (C), fixing in position with the screw (D).
For the model 47.7 cm^3, insert between the pieces (A) and (B), the spacer (E).

Fig. 2 - Connect the elbow pipe (1) to the fan-casting (3). Connect the liquid pipe (2) to the nipple (4) and the tube (5) to flow meter (6).
The upper part of the diffusor nozzle (A, Fig.1) is used to spray the liquids over large areas (Fig. 3).

Fig. 5 - In order to precisely direct the diffusion of the liquids the diffusor nozzle can be transformed into a deflecting nozzle by assembling the special directional fitting (E, Fig. 4) supplied with the nozzle (A, Fig.1-4).

Deutsch

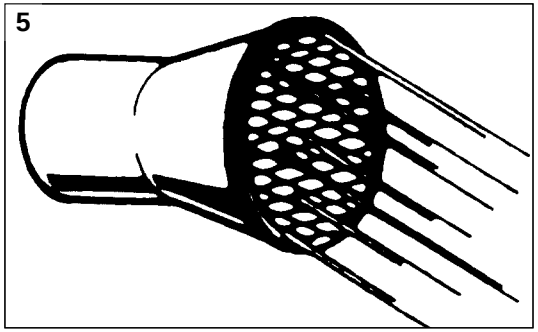
MONTAGE

Die Maschine wird als Flüssigkeits-Sprühgerät fertig geliefert. Ein Umbaukit für die Verwendung von Pulver ist verfügbar.
Die zwei Sprühgerätteile (A-B, Abb. 1) auf dem Sprührohr (C) montieren und mit der Schraube (D) festspannen.
Beim Modell mit 47.7 cm^3 das Reduzierstück (E) zwischen die Teile (A) und (B) einstecken.

Abb. 2 - Das Sprührohr (1) mit der Spiralkurve (3) verbinden.
Den Schlauch (2) die Reduction (4) anschließen, sowie den Schlauch (5) an der Flüssigkeitsregulierung (6).
Der obere Düsenteil (A, Abb. 1) dient für maximale Sprühbreite (Abb. 3).

Abb. 5 - Zur genauen Sprührichtung ist die Breitstrahldüse durch Einfügung des beigestellten Netzes (E, Abb. 4) in die Düse (A, Abb. 1-4) in eine Umlenkdüse umrüstbar.

5



Español

MONTAJE

La máquina viene acondicionada para el empleo de productos liquidos. En opcional un conjunto de transformaciòn para la distribuciòn de los productos en polvo.
Monte las dos piezas (A-B, Fig. 1) del difusor en el tubo de lanzamiento (C), fijándolo con el tornillo (D).
En el modelo 47.7 cm^3 introducir entre las piezas (A) y (B) el casquillo de reducción (E).

Fig. 2 - Conectar el tubo expulsor (1) a la cubeta (3).
Conectar el tubo (2) la reducciòn (4) y el tubo (5) al dosador de liquidos (6).
La parte superior de la boquilla difusora (A, Fig. 1) sirve para tener la máxima amplitud de difusión de los líquidos (Fig. 3).

Fig. 5 - Para obtener una dirección exacta de difusión de los líquidos hay que transformar la boquilla difusora en boquilla desviadora, aplicándole la red (E, Fig. 4) que se entrega con la misma (A, Fig. 1-4).

Nederlands

MONTAGE

Wanneer de machine wordt geleverd, is zij voorbereid voor het gebruik van vloeibare produkten. Zij beschikbaar van een kit voor ombouw voor gebruik van poeders.
Monteer de twee delen (A-B, Fig. 1) van de diffusor op de lanceerbuis (C), door hem vast te zetten met de schroef (D).
Bij het model van 47.7 cm^3 moet u tussen de stukken (A) en (B) de reductiebus (E) plaatsen.

Fig. 2 - Verbind de lanceerbuis (1) met het slakkehuis (3). Sluit de buis (2) aan op de adaptor (4) en de buis (5) op de vloeistofdoseerder (6).
Het bovenste deel van de verspreidingsmond (A, Fig. 1) dient om een zo ruim mogelijke verspreiding van de vloeistoffen te verkrijgen (Fig. 3).

Fig. 5 - Om de verspreiding van de vloeistoffen zo goed mogelijk te kunnen richten, moet de verspreidingsmond worden veranderd in een omleidingsmond, door het daarvoor bestemde netje aan te brengen (E, Fig. 4) dat bij de mond (A, Fig. 1-4) wordt geleverd.

Português

MONTAGEM

A máquina é fornecida predisposta para o uso de produtos líquidos. È disponível um kit de transformação para os pós.
Monte as duas peças (A-B, Fig. 1) do difusor no tubo de lançamento (C), fixando-o com o parafuso (D).
No modelo 47.7 cm^3, introduzir entre as peças (A) e (B), a bucha de redução (E).

Fig. 2 - Ligue o tubo de lançamento (1) na cóclea (3). Ligue o tubo (2) na redução (4) e o tubo (5) ao dosador de líquidos (6).
A parte superior do bico do difusor (A, Fig. 1) serve para ter a máxima amplitude de difusão dos líquidos (Fig. 3).

Fig. 5 - Para ter uma direção exata de difusão dos líquidos, é preciso transformar o bico do difusor em bico defletor, introduzindo a apropriada rede metálica (E, Fig. 4) em dotação com o bico (A, Fig. 1-4).

Ελληνικα

ΕΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

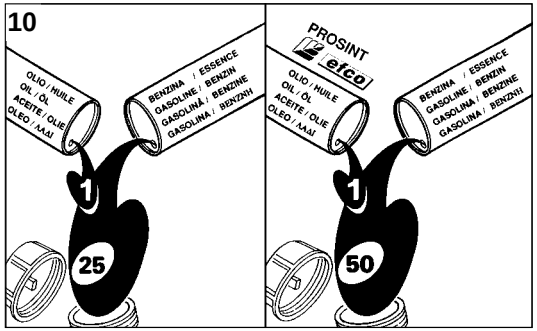
Το μηχάνημα χορηγείται έτοιμο για τη χρήση υγρών προϊόντων.
Τοποθετήστε τα δύο κομμάτια (A-B, Εικ. 1) του μπεκ στο σωλήνα ρίψης (C), στερεώνοντάς το με τη βίδα (D).
Στο μοντέλο 47.7 cm^3, βάλτε ανάμεσα στα κομμάτια (A) και (B), τη μείωση (E).

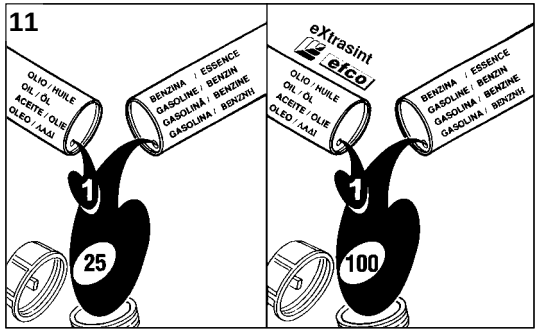
Εικ. 2 - Συνδέστε το σωλήνα ρίψης (1) στο συλλεκτικό αγωγό (3). Συνδέστε το σωλήνα (2) στο μειωτήρα (4) και το σωλήνα (5) στο δοσομετρητή υγρών (6).
Το άνω μέρος του μπεκ διασποράς (A, Εικ. 1) χρησιμεύει για να έχετε το μέγιστο πλάτος διασποράς των υγρών (Εικ. 3).

Εικ. 5 - Για να έχετε την ακριβή κατεύθυνση διασποράς των υγρών, πρέπει να μετατρέψετε το μπεκ διασποράς σε μπεκ εκτροπής, βάζοντας το ειδικό δικτάκι (E, Εικ. 4) που χορηγείται με το μπεκ (A, Εικ. 1-4).

BENZINA - ESSENCE - GAS. BENZIN - GASOLINA BENZINE - BENZNH	OLIO - HUILE - OIL - ÖL ACEITE - OLIE - OLEO - ΛΑΔΙ		
	4%-25 : 1	2%-50 : 1	1%-100 : 1
5 l	200 cm³	100 cm³	50 cm³
10 l	400 cm³	200 cm³	100 cm³
25 l	1000 cm³	500 cm³	250 cm³

US				IMPERIAL			
GAS (Gal)	OIL (Fl.OZ)			GAS (Gal)	OIL (Fl.OZ)		
	4%-25:1	2%-50:1	1%-100:1		4%-25:1	2%-50:1	1%-100:1
1	5.12	2.56	1.28	1	6.4	3.2	1.6
2	10.24	5.12	2.56	2	12.8	6.4	3.2
5	25.6	12.8	6.4	5	32	16	8





Italiano

AVVIAMENTO

MISCELA CARBURANTE (Fig. 9-10-11)

Usare carburante (miscela olio/benzina) al 4% (25:1).
Con olio **PROSINT** Efco usare miscela al **2% (50:1)**.
Con olio **eXtrasint** Efco usare miscela al **1% (100:1)**.

ATTENZIONE - I motori 2 tempi sono dotati di potenza specifica elevata, consigliamo quindi l'uso di **benzine super, con o senza piombo di marca conosciuta, con un numero di ottani non inferiore a 90.** Nella preparazione della miscela usare solo **olio specifico per motori a 2 tempi.** Agitare la tanica della miscela prima di procedere al rifornimento. Eseguire il rifornimento carburante (Fig. 12) sempre a motore spento e lontano da fiamme. Prima di svitare i tappi dei serbatoi posizionare la motosega su di una superficie piana e solida in modo che non possa rovesciarsi.

Preparare solo la miscela necessaria all'uso, non lasciarla nel serbatoio o tanica per molto tempo.

ATTENZIONE - Quando il motore è già caldo, non usare lo starter per l'avviamento.

Portare l'interruttore (Fig. 13A) in posizione "START".

Assicurarsi che la leva acceleratore (A, Fig. 15) funzioni bene.

Aprire il rubinetto del carburante portonandolo in pos. «ON» (Fig. 13B).

Mettere la leva (1) (Fig. 14) in posizione «CLOSE» (solo per partenze a motore freddo).

Tenendo ben ferma la macchina, tirare lentamente l'impugnatura avviamento fino a che si incontra resistenza, poi tirare energicamente fino a che il motore inizia a dare qualche scoppio (Fig. 16).

A questo punto riportare la leva (1) (Fig. 14) in posizione «OPEN» e dare alcuni strappi decisi fino ad ottenere l'avviamento del motore.

Dopo l'avviamento, riscaldare il motore prima di aumentare il numero di giri al valore richiesto: quando durante l'uso non è più necessario un alto numero di giri, riportare la leva acceleratore al minimo.

Français

MISE EN ROUTE

MELANGE DE CARBURANT (Fig. 9-10-11)

Utilisez du carburant (mélange huile/essence) à 4% (25:1).
Avec l'huile **PROSINT** Efco, utilisez le mélange à **2% (50:1)**.
Avec l'huile **eXtrasint** Efco, utilisez le mélange à **1% (100:1)**.

ATTENTION - Les moteurs à deux temps sont dotés d'une puissance spécifique élevée, c'est pourquoi nous conseillons d'utiliser de l'**essence super, avec ou sans plomb, de marque connue, dont l'indice d'octanes soit au moins de 90.** Dans la préparation du mélange n'utilisez que de l'**huile spéciale pour moteurs à deux temps.** Agitez le jerrycan de mélange avant de procéder au ravitaillement. Eteignez toujours le moteur avant de vous ravitailler en carburant (Fig.12) et n'approchez pas de flammes, lorsque vous effectuez un ravitaillement. Avant de dévisser les bouchons des réservoirs placez la tronçonneuse sur une surface plane et solide pour quelle ne puisse pas se renverser. Ne préparez que le mélange dont vous avez besoin, ne le laissez pas longtemps dans le réservoir ou dans un jerrycan.

ATTENTION - Quand le moteur est chaud n'utilisez pas le starter pour le faire démarrer.

Tournez l'interrupteur (Fig. 13A) sur le position "START".

S'assurer que l'accélérateur (A, Fig. 15) fonctionne correctement.

Ouvrez le robinet du carburant en le mettant su la position «ON« (Fig. 13B).

Positionner le levier (1) (Fig. 14) dans la position «CLOSE» (seulement pour démarrage à froid).

Tenir fermement la pompe et tirer la corde du demarreur jusqu'à ce que le moteur démarre (Fig. 16).

Placer le levier du starter (1) (Fig. 14) dans la position «OPEN» et, si nécessarire, actionnez à nouveau le lanceur, et laissez chauffer le moteur avant de travailler.

Après le démarrage, faites chauffer le moteur avant d'augmenter la quantité de tours jusqu'à la valeur requise; lorsqu'un nombre élevé de tours n'est plus nécessaire pendant l'usage, reportez le levier de l'accélérateur au minimum.

English

STARTING

FUEL MIXTURE (Fig. 9-10-11)

Use a 4% (25:1) oil/gasoline mixture.
With **PROSINT** Efco oil use a **2% (50:1)** mixture.
With **eXtrasint** Efco oil use a **1% (100:1)** mixture.

WARNING - 2-stroke engines have high specific horsepower and we therefore recommend the use of well-known, **super gasoline, with or without lead and an octane rating of no less than 90.** When preparing the mixture, only use **oil for two stroke engines.** Shake the fuel canister before filling. Refill (Fig. 12) when the engine is switched off and far away from naked flames. Before unscrewing the fuel tank cap, position the chain saw on a flat, solid surface to prevent fuel spills. Only prepare the quantity of mixture for each job, do not leave the mixture in the fuel tank or in a fuel canister for prolonged periods.

WARNING - Once the engine is warmed up to not use the choke to start up again.

Put the ON/OFF switch (Fig. 13A) in the START position.

Make sure that the throttle lever (A, Fig. 15) works properly.

Open the fuel cock, turning it onto pos. "ON" (Fig. 13B).

Put choke lever (1) (Fig. 14) on «CLOSE» position (Only for cold engine).

Holding the unit firmly, pull the starter handle until you meet resistance, then pull quickly with a short sharp stroke (Fig. 16).

Repeat this until the engine fires.

Put then the choke lever (1) (Fig. 14) in «OPEN» position and pull the starter handle again till the engine starts.

After starting, warm up the motor before increasing the rpms to the required value. During use, when a high number of rpms is no longer necessary, move the accelerator lever back to the minimum.

Deutsch

ANLASSEN

KRAFTSTOFFGEMISCH (Abb. 9-10-11)

Verwenden Sie Kraftstoff (Gemisch Benzin/Öl) mit 4% Öl (25:1).
Mit **PROSINT** Efco verwenden Sie **2%** Verhältnis **(50:1)**.
Mit **eXtrasint** Efco verwenden Sie **1%** Verhältnis **(100:1)**.

ACHTUNG - Die Zweitaktmotoren haben eine hohe Literleistung und deshalb empfehlen wir die Benutzung von **verbleitem oder unverbleitem Superbenzin bekannter Marken mit einer Oktanzahl von mindestens 90.** Bei der Zubereitung des Gemisches ist ausschließlich **Spezialöl für Zweitaktmotoren** zu verwenden. Schütteln Sie den Kanister vor dem Einfüllen. Das Einfüllen muß bei abgeschalteter Säge erfolgen und es darf sich kein offenes Feuer in der Nähe befinden (Abb. 12). Bevor Sie den Benzindeckel öffnen stellen Sie die Kettensäge auf eine ebene und stabile Oberfläche, damit sie nicht umkippen kann. Bereiten Sie das Gemisch nur in der Verbrauchsmenge zu und bewahren Sie es nicht für längere Zeit im Kanister auf.

ACHTUNG - Den Chokehebel nicht benutzen, wenn der Motor bereits warm ist.

Ein/Aus-Schalter (Abb. 13A) in "START" Stellung bringen.

Überprüfen Sie vor dem Betrieb, ob der Gashebel (A, Abb. 15) einwandfrei funktioniert.

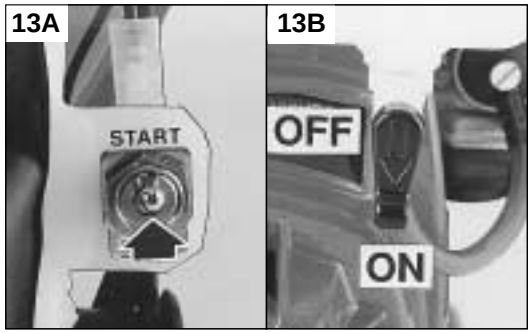
Den Hahn des Vergasers öffnen, indem er in die Position «ON» (Abb. 13B) gestellt wird.

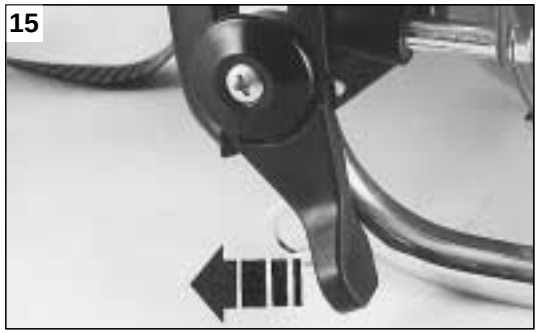
Habel (1) (Abb. 14) auf Stellung «CLOSE» stelen. (Nur bei kaltem Motor).

Die Maschine gut festhalten und den Startgriff langsam ziehen, bis man auf Winderstand stößt. Dann energisch ziehen, bis der Motor beginnt zu laufen (Abb. 16).

Nun Habel (1) (Abb. 14) auf Stellung «OPEN» bringen und ein paar Mal kräftig ziehen, bis der Motor sicher läuft.

Nach dem Anlassen den Motor warmlaufen lassen, bevor die Drehzahl auf den gewünschten Bereich heraufgesetzt wird; stellen Sie den Gaszug auf das Minimum, wenn eine hohe Drehzahl während des Betriebs nicht mehr erforderlich ist.





Español

PUESTA EN MARCHA

MEZCLA COMBUSTIBLE (Fig. 9-10-11)

Usar combustible (mezcla aceite/gasolina) al 4% (25:1).
Con aceite **PROSINT** Efco usar mezcla al **2% (50:1)**.
Con aceite **eXtrasint** Efco usar mezcla al **1% (100:1)**.

ATENCION - Los motores de 2 tiempos tienen una potencia específica elevada, por lo tanto, se aconseja el uso de **gasolinas super con o sin plomo de marca conocida y con un número de octanos que no sea inferior a 90.** En la preparación de la mezcla usar solamente **aceite específico para motores de 2 tiempos.** Agitar el tanque de la mezcla antes de proceder al llenado. Realizar el llenado de combustible (Fig. 12) siempre con el motor apagado y lejos de llamas. Antes de desenrroscar los tapones de los depósitos colocar la motosierra sobre una superficie plana y sólida, de forma que no pueda darse la vuelta. Preparar solamente la cantidad de mezcla necesaria para el uso, no es conveniente dejarla en el depósito o en el tanque durante mucho tiempo.

ATENCION - Cuando el motor está caliente no se debe usar el cebador para la puesta en marcha.

Llevar el interuptor (Fig. 13A) a la posiciòn “START”.

Asegurese que la palanca del acelerado (A, Fig. 15) funciona correctamente.

Abrir el grifo del carburante colocándolo en la posición “ON” (Fig. 13B).

Ponga el mando del starter (1) (Fig. 14) en posicion «CLOSE» (solo para arranque a motor frio).

Sostenga firme la maquina, tire lentamente la empunadura hasta que ud. encuentre resistencia, entonces tire energicamente. Repita esta operacion hasta que el motor arranque (Fig. 16).

Entonces ponga el mando del starter (1) (Fig. 14) in posicion «OPEN» y tire el mando del starter de nuevo para arrancar el motor.

Después de la puesta en marcha, calentar el motor antes de aumentar el número de revoluciones hasta el valor requerido; cuando durante el uso ya no sea necesario un número de revoluciones alto, volver a colocar la palanca del acelerador al mínimo.

Nederlands

STARTEN

BRANDSTOFMENGSEL (Fig. 9-10-11)

4%-brandstof (olie/benzinemengsel) gebruiken (25:1).
Met de **PROSINT** Efco olie een **2%**-mengsel **(50:1)** gebruiken.
Met de **eXtrasint** Efco olie een **1%**-mengsel **(100:1)** gebruiken.

LET OP - 2-taktmotoren hebben een hoog specifiek vermogen; daarom raden wij het gebruik van **super benzine van een bekend merk aan, al dan niet loodvrij en met een octaangehalte van minstens 90.** Bij het mengen alleen **specifieke olie voor 2-taktmotoren** gebruiken. De jerrycan met het mengsel schudden alvorens over te gaan tot het bijvullen. Brandstof (Fig. 12) altijd bijvullen, als de motor uitgeschakeld is en buiten bereik van open vuur. Alvorens de doppen van de tanks af te schroeven de motorzaag op een vlakke en stevige ondergrond plaatsen, zodat deze niet kan omvallen. Slechts zoveel mengsel klaarmaken, als nodig is voor het gebruik; geen brandstof langere tijd in de tank of in de jerrycan laten zitten.

LET OP - Als de motor al warm is, de chokehendel niet gebruiken om op te starten.

Zet de ann/uitschakelaar (Fig. 13A) op “START”.

Zorg dat de geshendel (A, Fig. 15) goed kan functioneren.

De brandstofkraan openen en op stand «ON» (Fig. 13B) zetten.

Zet de chokehendel (1) (Fig. 14) op «CLOSE» (enkel bij koude motor).

Hou het toestel steving vast, trek aan de starterhendel tot u weerstand voelt, trek dan met een korte ruk (Fig. 16). Herhaal dit tot de motor aanslaat.

Zet de chokehendel (1) (Fig. 14) op «OPEN» en trek aan de starterhendel tot de motor aanslaat.

Na het starten de motor eerst warm laten lopen alvorens het aantal toeren te verhogen tot de verlangde waarde; als tijdens het gebruik geen hoog toerental meer nodig is, de versnellingshendel tot het minimum terugbrengen.

Português

PARA DAR PARTIDA

MISTURA COMBUSTÍVEL (Fig. 9-10-11)

Utilize combustível (mistura óleo/gasolina) a 4% (25:1).
Com óleo **PROSINT** Efco use uma mistura a **2% (50:1)**.
Com óleo **eXtrasint** Efco use uma mistura a **1% (100:1)**.

ATENÇÃO - Os motores a dois tempos são dotados de uma potência específica elevada, pelo que aconselhamos a utilização de **combustível super, com ou sem chumbo de marca conhecida, cujo índice de octanas seja pelo menos 90.** Na preparação da mistura utilize só **óleo especial para motores a dois tempos.** Agite o recipiente da mistura antes do abastecimento. Desligue sempre o motor antes de voltar a encher o depósito (Fig. 12), e não o aproxime a nenhuma chama. Antes de desenroscar a tampa do depósito de combustível, posicione a motoserra sobre uma superfície sólida de modo que não possa entornar. Prepare sempre a mistura que for necessária para o uso, não a deixe muito tempo no depósito ou outros recipientes.

ATENÇÃO - Quando o motor estiver quente não utilize o start para o seu arranque.

Coloque o interruptor (Fig. 13A) na posição “START”.

Verifique se o acelerador funciona correctamente (A, Fig. 15).

Abra a torneira do combustivel, posicionando-a em «ON» (Fig. 13B).

Ponha o ar (1) (Fig. 14) na posicão «CLOSE» apenas para o motor frio.

Mantendo bem firme a máquina, puxe lentamente a empunhadura de arranque até que se encontre resistência, depois puxe energicamente até que o motor inicie a dar alguns estalos (Fig. 16).

Ponha de seguida o ar (1) (Fig. 14) na posição «OPEN» e volte a puxar o starter ate o motor pegar.

Depois do arranque, aqueça o motor antes de aumentar o número de rotações até o valor requerido; quando durante o uso não for mais necessário um elevado número de rotações, reponha a alavanca do acelerador no mínimo.

Ελληνικα

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΑΝΑΜΙΚΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ (Εκ. 9–10–11)

Χρησιμοποιητε καυσιμο (μιγμα λαδι/βενζινη) του 4% (25:1).
Χρησιμοποιητε το **PROSINT** λαδι Oleo-Mac, με καυσιμο (μιγμα λαδι/βενζινη) του **2% (50:1)**.
Χρησιμοποιητε το **eXtrasint** λαδι Oleo-Mac, με καυσιμο (μιγμα λαδι/βενζινη) του **1% (100:1)**.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα διχρονα μοτερ διαθετουν μια υψηλη ισχυς, για τον λογο αυτο συνιστουμε βενζινες **super**, με η χωρις μολυβδο, γνωστης μαρκας και με αριθμο οκτανιων ανωτερο του 90. Κατα την προετοιμασια του μιγματος, χρησιμοποιητε μονο λαδι ειδικο για διχρονα μοτερ.

Ανακινηστε το δοχειο με το μιγμα πριν πραγματοποιησετε τον ανεφοδιασμο. Πραγματοποιηστε τον ανεφοδιασμο (Εικ.12) παντα με το μοτερ σβηστο και μακρια απο φλογες. Πριν βγαλετε τις ταπες των τεποζιτων τοποθετηστε το αλυσοπριονο πανω σε μια επιπεδη και σταθερη επιφανεια, ετσι ωστε να μην αναποδογυριστει.

Προετοιμαστε μονο το απαραιτητο μιγμα για την χρηση, μην το αφηνετε στο τεποζιτο η σε δοχεια για πολυ καιρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ– Οταν το μοτερ ειναι ηδη ζεστο, μην χρησιμοποιειτε το τσοκ για την εκκινηση.

Φερτε τον διακοπτη (Εικ.13A) στην θεση ″START″.

Ελεγξτε εαν ο λεβιες επιταχυνσης (A, Εικ.15) λειτουργει καλα.

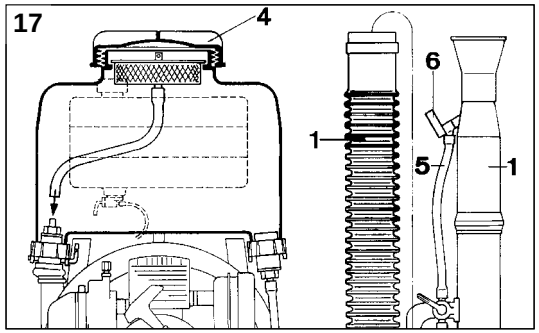
Ανοιξτε την στροφιγγα του καυσιμου φερνοντας την στην θεση <<ON>> (Εικ.13B).

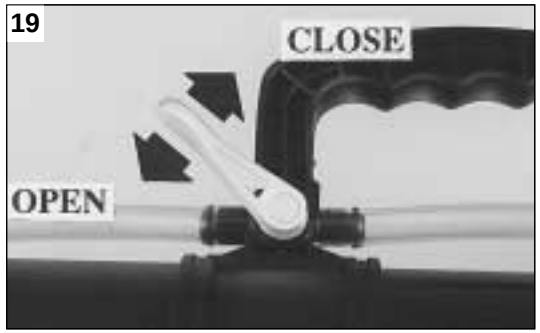
Φερτε τον λεβιε (1) (Εικ.14) στην θεση <<CLOSE>> (μονο για τις εκκινησεις με το μοτερ ακομη κρυο).

Κρατωντας ακινητο το μηχανημα, τραβηξτε αργα το λεβιε εκκινησης μεχρι να συναντησετε αντισταση, κατοπιν τραβηξτε δυνατα μεχρι να ακουστουν οι ορισμενες εκρηξεις (Εικ.16).

Κατοπιν επαναφερετε το λεβιε (1) (Εικ.14) στην θεση <<OPEN>> και δωστε τραβηξτε δυνατα μεχρι να ξεκινησει το μοτερ.

Μετα την εκκινηση θερμανετε το μοτερ πριν φερετε τις στροφες στον απαιτουμενο αριθμο: οταν κατα την διαρκεια της εργασιας δεν ειναι απαραιτητος ενας υψηλος αριθμος στροφων, φερτε το λεβιε επιταχυνσης στο ρελαντι.





Italiano

UTILIZZO - ARRESTO MOTORE

UTILIZZO

- Riempire il serbatoio dei liquidi (Fig. 18).
- Chiudere il tappo (4) (Fig. 17) assicurandosi della tenuta.
- Avviare il motore seguendo le allegate procedure (Pag. 9).
- Aprire il rubinetto dei liquidi (Fig. 19).
- Regolare la portata dei liquidi tramite il dosatore (6) (Fig. 17).

ATTENZIONE! – Per un corretto utilizzo dell'atomizzatore, il tratto iniziale del tubo di lancio (A, Fig. 22) (dalla chiocciola fino al soffietto) deve essere tenuto in orizzontale.

ATTENZIONE - Richiudere il rubinetto liquidi, quando si è terminato il lavoro, prima di procedere all'arresto motore.

ARRESTO MOTORE

Portare la leva acceleratore al minimo ed attendere alcuni secondi per permettere il raffreddamento del motore.
Chiudere il rubinetto del carburante, riportandolo in pos. «OFF» (Fig. 21)
Spegnere il motore, riportando l'interruttore di massa (A) nella posizione STOP (Fig. 20).

Français

UTILISATION - ARRET MOTEUR

UTILISATION

- Remplir le réservoir de liquides (Fig. 18).
- Mettre le bouchon (4) en s'assurant de l'étanchéite (hermétique).
- Mettre le moteur en marche en suivant les instructions jointes (Page 9).
- Ouvrir le robinet de liquides (Fig. 19).
- Régler la portée des liquides ou moyen du doseur (6) (Fig. 17).

ATTENTION! - Pour une correcte utilisation de l'atomiseur, on doit tenir en position horizontale la première partie du tuyan de diffusion (A, Fig. 22) (de la coude de turbine jusq'au souflet).

ATTENTION - Refermer le robinet à liquides dès que le travail est terminé et avant d'arrêter le moteur.

ARRET MOTEUR

Portez le levier de l'accélérateur au régime du ralenti et attendez quelques seconds afin que le moteur se refroidisse.
Fermez le robinet du carburant en le remettant sur la position «OFF» (Fig. 21).
Arrêtez le moteur en replaçant l'interrupteur de masse (A) en position STOP (Fig. 20).

English

USE - STOPPING THE ENGINE

USE

- Fill the chemical tank (Fig. 18).
- Tighten the cap (4)(Fig. 17) and check for seal.
- Start the engine following the enclosed instructions (Page 9).
- Open the liquid cock (Fig. 19).
- Adjust the liquid discharge using the flow meter (6)(Fig. 17).

WARNING! – For a correct use of the mist-blower, the first section of the blower tube (A, Fig. 22) should be kept horizontal (from the fan casting to the ribbed section).

WARNING - When work is finished, close the liquid cock before stopping the motor.

STOPPING THE ENGINE

Set the throttle lever to idle position and wait a few seconds to let the engine cool off.
Close the fuel cock, turning it back onto pos. «OFF» (Fig. 21).
Turn off the engine, putting the ON/OFF switch (A) in the STOP position (Fig. 20).

Deutsch

GEBRAUCH - MOTOR ABSTELLEN

GEBRAUCH

- Den Flüssigtank füllen (Abb. 18).
- Den Tankdeckel (4)(Abb. 17) fest schließen.
- Den Motor starten und dabel die beliegenden - Anweisungen befolgen (Seite 9).
- Flüssig Hahn öffhen (Abb. 19).
- Flüssigkeitsmenge mit Hebel (6) regulieren (Abb. 17).

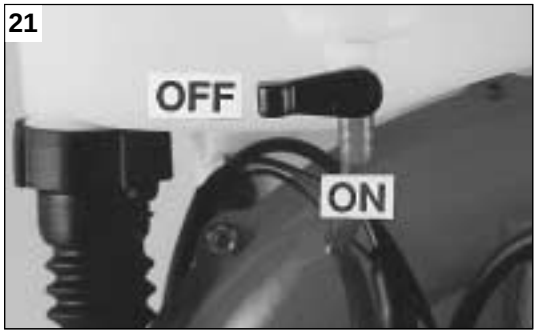
ACHTUNG! – Für eine korrekte Anwendung des Sprühgerät muss das Anfangsstück des Sprührohrs (A, Abb. 22) (von der Spirale bis zum Faltenbalg) waagrecht gehalten werden.

ACHTUNG - Nach Abschluß der Arbeit das Flüssigkeitsventil schließen und hiernach den Motor abstellen.

MOTOR ABSTELLEN

Den Gashebel auf Leerlauf bringen und einige Sekunden warten, damit der Motor abkühlt.
Den Hahn des Vergasers schließen, indem er in die Position «OFF» (Abb. 21) gestellt wird.
Den Motor abstellen, indem der Ein-/Aus-Schalter (A) in STOP - Stellung gebracht wird (Abb. 20).

21



22

Español

UTILIZACION - PARABA DEL MOTOR

UTILIZACION

- Llenar el depósito de liquidos (Fig. 18).
- Cerrar el tápon (4)(Fig. 17) asegurándose de su hermetismo.
- Poner en funcionamiento el motor, siguiendo el procedimiento indicado (Pag. 10).
- Abrir el grifo de liquidos (Fig. 19).
- El caudal del envio, viene regulado mediante el dosador (6)(Fig. 17).

¡ATENCIÓN! - Para un uso correcto del atomizador, el tramo inicial del tubo expulsor (A, Fig. 22) (de la rosca hasta el fuelle) se debe mantener horizontal.

ATENCION - Al terminar el trabajo vuelva a cerrar el grifo de los líquidos, antes de detener el motor.

PARABA DEL MOTOR

Ponga la palanca del acelerador al minimo y espere algunos minutos para que el motor se enfrie un poco.
Cerrar el grifo del carburante colocándolo en la posición «OFF» (Fig. 21).
Apague el motor poniendo el interruptor de masa (A) en la posición STOP (Fig. 20).

Nederlands

GEBRUIK - STOPPEN VAN DE MOTOR

GEBRUIK

- Vul de vloeistoftank (Fig. 18).
- Sluit de kop (4) (Fig. 17) en vergewis u ervan of hij goed afsluit.
- Start de motor volgens de bijgevoegde procedures (pag. 10).
- Open de vloeistofkraan (Fig. 19)
- Regel de hoeveelheid van de vloeistof via de doseerder (6) (Fig. 17)

LET OP! – Voor een correct gebruik van de spuit moet het eerste stuk van de lanceerbuis (A, Fig. 22) (vanaf de draadrolkop tot aan de slang) horizontaal gehouden worden.

LET OP - Sluit de vloeistofkraan wanneer het werk voltooid is, alvorens de motor te stoppen.

STOPPEN VAN DE MOTOR

Laat de motor stationair lopen door gashendel los te laten. Laat de motor even stationair lopen om deze enigszins af te laten koelen.
De brandstofkraan dicht doen en op stand «OFF» (Fig. 21) zetten.
Zet de motor uit door de aan/uit schakelaar (A) in de STOP positie te zetten (Fig. 20).

Português

UTILIZAÇÃO - PARAGEM DO MOTOR

UTILIZAÇÃO

- Encha o tanque dos líquidos (Fig. 18).
- Feche a tampa (4) (Fig. 17) assegurando-se da vedação.
- Arranque o motor seguindo os procedimentos em anexo (pág. 10).
- Abra a torneira dos líquidos (Fig. 19)
- Regule a capacidade dos líquidos mediante o dosador (6) (Fig. 17)

ATENÇÃO! – Para uma correcta utilização do atomizador, o trecho inicial do tubo de lançamento (A, Fig. 22) (da espiral até o fole) deve ser mantido em horizontal.

Feche novamente a torneira dos líquidos, quando tiver terminado o trabalho, antes de proceder à parada do motor.

PARAGEM DO MOTOR

Coloque a alavanca de acelerador na posição de ralenti e espere alguns segundos até que o motor arrefeça.
Feche a torneria do combustivel reposicionando-a em «OFF» (Fig. 21).
Pare o motor ponha o interruptor de massa (A) na posição STOP (Fig. 20).

Ελληνικα

ΧΡΗΣΗ –ΣΤΑΣΗ ΜΟΤΕΡ

ΧΡΗΣΗ

-Γεμίστε το δοχείο υγρών (Εικ. 18).

-Κλείστε την τάπα (4) (Εικ. 17) στεγανά.

-Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα ακολουθώντας τις οδηγίες του επισυνάπτονται (Σελ. 10).

-Ανοίξτε το ρουμπινέτο υγρών (Εικ. 19).

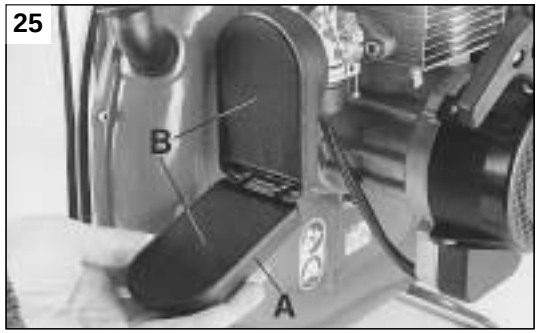
-Ρυθμίστε την παροχή υγρών με το δοσομετρητή (6) (Εικ. 17).

ΠΡΟΣΟΧΗ! - Για τη σωστή χρήση του ψκαστήρα, το αρχικό τμήμα του σωλήνα κτόξυσης (A, Εικ. 22) (από την έλικα μέχρι το φυσρό) πρέπι να βρίσκται σ οριζόντια θέση.

Κλείστε το ρουμπινέτο υγρών, όταν τελειώσετε την εργασία, πριν σβήσετε τον κινητήρα.

ΣΤΑΣΗ ΜΟΤΕΡ

Φερτε τον λεβιε επιταχυνσης στο ρελαντι και περιμενετε ορισμενα δευτερολεπτα για να επιτραπει η ψυξη της μηχανης.
Κλειστε την στροφιγγα του καυσιμου, φερνοντας την στην θεση <<OFF>> (Εικ. 21).
Σβηστε το μοτερ, φερνοντας τον γενικο διακοπτη (A) στην θεση STOP (Εικ. 20).



Italiano

MANUTENZIONE - RIMESSAGGIO

MANUTENZIONE

ATTENZIONE - Durante le operazioni di manutenzione indossare sempre i guanti protettivi. Non effettuare le manutenzioni con motore caldo.

FILTRO ARIA
Ogni 8-10 ore di lavoro, togliere il coperchio (A, Fig. 25), e il filtro (B). Il filtro (B) va pulito scuotendolo bene e con un pennello morbido. Un filtro intasato causa un funzionamento irregolare del motore, aumentandone il consumo e diminuendone la potenza.

FILTRO CARBURANTE
Verificare periodicamente le condizioni del filtro carburante (situato sotto il raccordo del carburatore). Per effettuare la pulizia (ogni 50 ore) (Fig. 26-27), svitare la vite (A), rimuovere il raccordo (B) ed estrarre il filtro (C) facendo attenzione a non danneggiarlo. Pulire il filtro con benzina, asciugarlo e rimontarlo. Un filtro sporco provoca difficoltà di avviamento e diminuisce le prestazioni del motore.

CANDELA
Periodicamente si raccomanda la pulizia della candela e il controllo della distanza degli elettrodi (Fig. 28).

RIMESSAGGIO
- Quando la macchina deve rimanere ferma per lunghi periodi, far funzionare con acqua pura l'atomizzatore a liquidi, asciugarlo accuratamente, vuotare il serbatoio carburante, pulire il motore con cura.
- Togliere il carburante dal serbatoio e rimontare il tappo.
- Togliere la candela, versare un po' d'olio nel cilindro (Fig. 29).
- Ruotare l'albero motore alcune volte tramite la funicella avviamento per distribuire l'olio (Fig. 30). Rimontare la candela.
- Conservare in ambiente secco, possibilmente non a diretto contatto con il suolo e lontano da fonti di calore.

ATTENZIONE: Tutte le operazioni di manutenzione non riportate sul presente manuale devono essere effettuate da un'officina autorizzata. Per garantire un costante e regolare funzionamento dell'atomizzatore, ricordate che le eventuali sostituzioni delle parti di ricambio dovranno essere effettuate esclusivamente con **RICAMBI ORIGINALI.**

Français

ENTRETIEN - REMISSAGE

ENTRETIEN

ATTENTION - Pendant les opérations d'entretien, portez toujours des gants. Laissez retroidir le moteur avant d'intevenir.

FILTRE A AIR
Toutes les 8-10 heures de travail, enlevez le couvercle (A, Fig. 25), et le filtre (B). Le filtre (B) il suffit de bienle secouer et de le nettoyer avec un pinceau souple. Un filtre obstrué provoque un fonctionnement irrérulier du moteur qui en augmente la consommation et en diminue la puissance.

FILTRE DU CARBURANT
Vèrifier régulièrement le conditions du filtre du carburant (situé sous le raccord du carburateur). Pour en effectuer le nettoyage (toutes les 50 heures) (Fig. 26-27), devissez la vis (A), ôtez le raccord (B) et extrayez le filtre (C) en ayant soin de ne pas l'abimer. Nettoyez le filtre avec de l'essence, assuyez-le et remontez-le. Un filtre sale entraîne des difficultés de démarrage et diminue les performances du moteur.

BOUGIE
Il est recommandé de nettoyer régulièrement la bougie et de contrôler la distance entre les électrodes (Fig. 28).

REMISSAGE
- Si la machine doit rester arrêtée pendant de longues périodes, faire fonctionner l'atomiseur à liquides avec de l'eau pure en ensuite l'essuyer soigneusement, vider le réservoir carburant, nettoyer soigneusement le moteur.
- Otez le carburant du réservoir et remontez le bouchon.
- Otez la bougie, versez un peu d'huile dans le cylindre (Fig. 29). Tournez plusierus fois l'arbre moteur à l'aide de la corde de démarrage pour distribuer l'huile (Fig. 30). Remontez la bougie.
- Conservez l'appareil dans un endroit sec, si possible soulevé du sol et loin des sources de chaleur.

ATTENTION: Toutes le opérations d'entretien qui ne figurent pas dans ce manuel doivent être effectuées dans un atelier autorisé.
Pour garantir un fonctionnement constant er régulier de l'atomiseur, ne pas oublier que dans le cas de remplacement de pièces il faut utiliser exclusivement des **PIECES D'ORIGINE.**

English

MAINTENANCE - STORAGE

MAINTENANCE

WARNING - Always wear protective gloves during maintenance operations. Do not carry out maintenance when the engine is hot.

AIR FILTER
Every 8-10 hours, remove the cover (A, Fig. 25) and the filter (B). The filter (B) should be cleaned by shaking it well and with a soft brush. The engine runs irregularly if the filter is clogged, with consequent higher consumption and lower performance.

FUEL TANK
Check fuel filter periodically (to be found under the carburetor connection). To clean it (every 50 hours) (Fig. 26-27), unloosen the screw (A), remove the fitting (B), and take out the filter (C) taking care not to damage it. Clean the filter with petrol, dry it and fit it back on. A dirty filter can cause difficult starting and lower engine performance.

SPARK PLUG
Clean spark plug and check electrode distance pariodically (Fig. 28).

STORAGE
- When the mistblower is stored for long intervals, use clean water and run the mistblower for a few minutes. Dry the blower thoroughly, empty the fuel tank and clean the engine carefully.
- Empty the fuel tank and put the cap back on.
- Remove the spark plug, pour a small amount of oil into the cylinder (Fig. 29).
- Rotate the crankshaft several times using the starting rope in order to distribute the oil (Fig. 30). Put the spark plug back in.
- Store the pump in a dry place, preferably not in direct contact with the floor and away from heat sources.

ATTENTION: All maintenance operations not reported in this manual must be carried out by an authorized Service Center. To ensure steady and regular mistblower operation, remember that parts must only be replaced with **ORIGINAL SPARES.**

Deutsch

INSTANDHALTUNG - LANGERUNG

INSTANDHALTUNG

ACHTUNG - Tragen Sie bei den Wartungsarbeiten immer die Schutzhandschube. Warten Sie das Gerät nie solange der Motor noch heiß ist.

LUFTFILTER
Alle 8-10 Betriebsstunden den Deckel (A, Abb. 25) und den Filter (B) abnehmen. Der Filter (B) wird hingegen mit einem weichen Pinsel und durch Schütteln gereinigt. Ein verschrnutzter Luftifilter bewirkt unregelmaßiges Laufen des Motors, einen höheren Verbrauch und eine geringere Leistung.

KRAFTSTOFFILTER
Der Kraftstoffilter muß regelmäßig überprüft werden (unter dem Vergaseranschluß). Zur Reinigung (alle 50 Studen) (Abb. 26-27) die Schraube (A) lösen, den Anschluß (B) entfernen, den Filter (C) abnehmen und dabei darauf achten, daß er nicht beschädigt wird. Den Filter mit Benzin reinigen, trocknen und wieder montieren. Ein verschmutzter Filter bewirkt startschwierigkeiten und leistungs verlust.

ZÜNDKERZE
Die Zündkerze muß regelmäßig gereinigt und der Zündabstand der Elektroden überprüft werden (Abb. 28).

LANGERUNG
- Wenn die Maschine länger stilisteht, die Sprüheinrichtung für Flüssigkeiten mit reinem Wasser laufen und gründlich abtrocknen, den Tank leeren, den Motor sorgfältig reinigen.
- Die Zündkerze abnehmen un ein wenig Öl in den Zylinder geben (Abb. 29).
- Um das Öl zu verteilen, einige Male den Starter ziehen (Abb. 30). Zündkerze aindrehen.
- Das Gerät trocken lagern. Nach Möglichkeit nicht am Boden aurliegend und fern von offenem Feuer.

ACHTUNG: Alle Wartungsarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind, müssen bei einer Vertragswerkstatt durchgeführt werden. Zum Gewährleistung eines konstanten und ordnungsgemässen Betriebs dürfen nur **ORIGINALERSATZTEILE** verwendet werden.

Español

MANTENIMIENTO - ALMACENAJE

MANTENIMIENTO

ATENCION - Durante las operaciones de manutención llevar siempre los guantes de seguridad. No efectuar la manutención con el motor caliente.

FILTRO DE AIRE
Cada 8-10 horas de trabajo, quitar la tapa (A, Fig. 25) y el filtro (B). El filtro (B) Debe limpiarse sacudiéndolo bien y con un pincel blando. Un filtro obturado produce un funcionamiento irregular del motor, aumentando el consumo y disminuyendo su potencia.

FILTRO DEL COMBUSTIBLE
Controle periodicamente el estado del filtro del combustible (situado bajo el raccord del carburador). Para efectuar la limpieza (cada 50 horas) (Fig. 26-27), desatornillar el tornillo (A), quitar la junta (B) y extraer el filtro (C) prestando mucha atención para no provocar dafios. Limpiar el filtro con gasolina, secarlo y volverlo a montar. Un filtro sucio crea dificultades en el arranque y disminuye las prestaciones del motor.

BUJA
Periódicamente se debe de efectuar la limpieza de la candela y el control de la distancia de los electrodos (Fig. 28).

ALMACENAJE
- Antes de parar el atomizador por un largo periodo, hacer funcionar con agua destilada el atamizador de liquidos, secarlo cuidadosamente. Descargar el depósito de combustible, limpiar el motor con aire.
- Quite el combustible del depósito y coloque el tapón.
- Quite la buija, vierta un poco de aceite en el cilindro (Fig. 29).
- Gire el cigueñal del motor algunas vueltas por medio de la cuerda de arranque para distribuir el aceite (Fig. 30). Coloque la buija.
- Conservelo en un ambiente fresco, lejos de fuentes de calor y posiblemente que no se encuentre en contacto directo con el suelo.

ATENCION: Todas las operaciones de mantenimiento no indicadas en el presente manual deben ser efectuadas en un taller autorizado.
Para garantizar un constante y regular funcionamiento del atomizador, recuerde que las eventuales sustituciones de sus piezas deben ser efectuadas exclusivamente con **REPUESTOS ORIGINALES.**

Nederlands

ONDERHOUD - OPSLAG

ONDERHOUD

LET OP - Bij het uitvoeren van onderhoud-swerkzaamheden altijd werkhandschoenen dragen. Geen onderhoud uitvoeren op een warme motor.

FILTER
Ledere 8-10 bedrijfsuren het deksel (A, Fig. 25) en het filter (B), verwijderen. Het filter (B) schoongemaakt moet worden door het goed te schudden en het met een zachte kwast af te nemen. De motor loopt onregelmatig als het filter is vervuild. De machine verbruikt dan meer brandstof en levert minder vermogen.

BENZINEFILTER
Controleer het benzinefilter regelmatig op vervuiling (dit bevindt zich onder het aansluitetuk van de carburator). Om dit echoon te maken (iedere 50 uren) (Fig. 26-27) de schroef (A) losschroeven, het verbindingsstuk (B) weg nemen en het filter (C) naar buiten halen en erop letten het niet te beschadigen. Het filter met benzine schoonmaken, droog maken en weer monteren. Een vuil filter veroorzaakt slecht starten en minder vermogen.

BOUGIE
Reining de bougie indien nodig (Fig. 28) en controleer de elektrode-afstand.

OPSLAG
- Wanneer de machine gedurende lange tijd niet zal worden gebruikt, moet u de vloeistofspuit met zuiver water laten werken, hem nauwkeurig drogen, het reservoir legen en de motor met zorg schoonmaken.
- Verwijder de bougie en laat een klein beetje olie in de cilinder lopen (Fig. 29).
- Laat de zuiger enkele maten op en neer gaan m.b.v. de repeteerstarter om de olie te verdelen (Fig. 30). Plaats de bougie weer terug.
- Berg de pomp op op een droge plaats, vrij van de vloer en niet in de buurt van hitterbroonnen.

LET OP: Alle niet in deze handleiding beschreven onderhoudshandelingen moeten door een geautoriseerde werkplaats uitgevoerd worden.
Om een constant en regelmatig functioneren van de spuit te garanderen, denk eraan, dat eventuele vervanging van onderdelen alleen moet gebeuren met **ORIGINELE RESERVE-ONDERDELEN.**

Português

MANUTENÇÃO - ARMAZENAGEM

MANUTENÇÃO

ATENÇÃO: durante as operações de manutenção use sempre luvas de proteção.

FILTRO DE AR
A cada 8-10 horas de trabalho tire a tampa (A, Fig. 25) e o filtro (B). O filtro (B) deve estar limpo, portanto, sacuda-o bem e utilize um pano macio. Um filtro obstruido provoca um funcionamento irregular do motor que aumenta o consumo e diminui a potência.

FILTRO DE COMBUSTIVEL
Verifique regularmente as condições do filtro de combustível (situado debaixo da junta do carburador). Para realizar a limpeza (cada 50 horas) (Fig. 26-27), desenrosque o parafuso (A), remova a junta (B) e extraia o filtro (C) prestando atenção para não estragá-lo. Limpe o filtro com gasolina, enxugue-o e remonte-o. Um filtro sujo cria dificuldades no arranque e diminui performance do motor.

VELA
Recomenda-se a limpeza regular da vela e controlar a distância entre os electrodos (Fig. 28).

ARMAZENAGEM
- Quando a máquina deve permanecer parada por longos períodos, faça funcionar com água pura o atomizador de líquidos, enxugue-o muito bem, esvazie o tanque e limpe o motor com cuidado.
- Tire o combustivel do depósito e volte a colocar o tempão.
- Tire a vela, deite um pouco de óleo no cilindro (Fig. 29). Rode várias vezes a árvore do motor com a ajuda do cabo de arranque para distribuir o óleo (Fig. 30). Volte a colocar a vela.
- Conserve o aparelho num lugar seco, se possivel sem estar em contacto com o solo.

ATENÇÃO: Todas as operações de manuteção que não figuram neste manual devem ser efectuadas numa oficina autorizada.
Para garantir um constante e regular funcionamento do atomizador, não esquecer que no caso de substituição cas peças necessário utilizar exclusivamente **PEÇAS DE ORIGEM.**

Ελληνικα

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ –ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ – Κατα την διαρκεια της συντηρησης φορατε παντα προστατευτικα γαντια. Μην πραγματοποιειτε την συντηρηση με το μοτερ ακομη ζεστο.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ
Καθε 8–10 ωρες εργασιας, βγαζετε το καπακι (A, Εικ. 25), και το φιλτρο (B). Το φιλτρο (B) καθαριστε το καλα με ενα μαλακο πινελο. Ενα μπουκωμενο φιλτρο, προκαλει μια ανωμαλη λειτουργια του μοτερ, με αποτελεσμα την αυξηση καταναλωσης και τον περιορισμο της ισχυος.

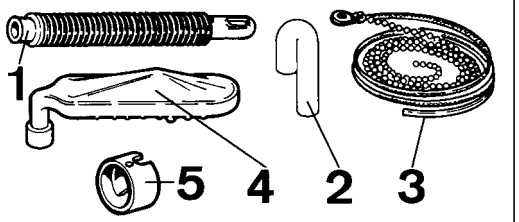
ΦΙΛΤΡΟ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ
Ελεγχετε περιοδικα την κατασταση του φιλτρου του καρμπυρατερ (που βρισκεται κατω απο το ρακορ του καρμπυρατερ). Για να πραγματοποιησετε τον καθαρισμο (καθε 50 ωρες) (Εικ. 26–27) ξεβιδωστε την βιδα (A), αφαιρεστε το ρακορ (B) και βγαλτε το φιλτρο (C), προσεχοντας να μην χτυπηθει. Καθαριστε το φιλτρο με βενζινη σκουπιστε το και επνασυναρμολογηστε το. Ενα βρωμικο φιλτρο προκαλει δυσκολια στην εκκινηση και περιοριζει τις επιδοσεις του μοτερ.

ΜΠΟΥΖΙ
Συνισταται ο περιοδικος καθαρισμος του μπουζι και ο ελεγχος της αποστασης των ηλεκτροδιων (Εικ. 28).

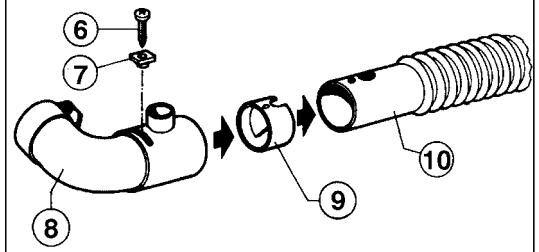
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ
– Οταν το μηχάνημα παραμείνει σταματημένο για μεγάλη περίοδο, βάλτε τον ψεκαστήρα υγρών να λειτουργήσει με καθαρό νερό, στεγνώξτε τον καλά, αδειάστε το δοχείο και καθαρίστε με προσοχή τον κινητήρα.
– Αφαιρεστε το καυσιμο απο το τεποζιτο και ξαναβαλτε την ταπα.
– Αφαιρεστε το μπουζι, βαλτε λιγο λαδι στον κυλινδρο (Εικ. 29).
– Περιστρεψτε ορισμενες φορες τον στροφαλο του μοτερ μεσω της κορδονιερας εκκινησης για να επιτραπει η διανομη του λαδιου (Εικ. 30). Ξαναβαλτε το μπουζι.
– Διατηρειτε σε περιβαλλον ξηρο, κατα προτιμηση υπερυψωμενο απο το εδαφος και μακρια απο πηγες θερμοτητας.

ΠΡΟΣΟΧΗ– Ολες οι εργασιες συντηρησης, που δεν περιεχονται στο παρον εγχειριδιο, θα πρεπει να πραγματοποιουνται απο εξουσιοδοτημενο συνεργειο. Για να εγγυηθει η μονιμη και σωστη λειτουργια της ψεκαετηρα θυμηθητε οτι οι ενδεχομενες αντικαταστασεις των ανταλλακτικων θα πρεπει να πραγματοποιουνται με ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.

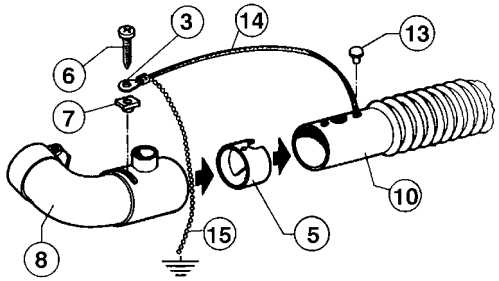
33



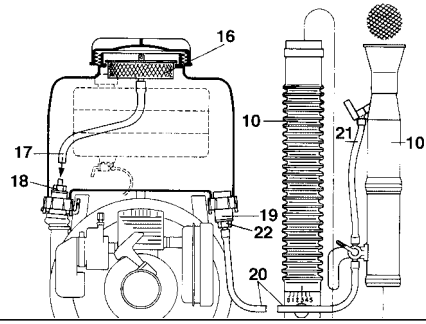
34



35



36



Italiano

PREPARAZIONE DELLA MACCHINA PER LA DISTRIBUZIONE DI PRODOTTI IN POLVERE

OPTIONAL

Kit per distribuzione polveri (Fig. 33):
1) Tubo flessibile
2) Dosatore
3) Cavo in rame completo di catenella
4) Dispositivo agitatore polveri
5) Manicotto con deflettore

FIG. 34 - 35
- Svitare la vite (6), togliere il distanziale (7) e sfilare il tubo di lancio (10) dal manicotto (8).
- Togliere il manicotto (9) all'interno del tubo di lancio (10) e sostituirlo con il manicotto (5) con deflettore (inserire il manicotto 5 dal lato indicato in figura).
- Rimontare il tubo di lancio (10), il distanziale (7), la catenella completa (3) e la vite (6). Verificare che il tubo di lancio (10) possa ruotare per permettere il dosaggio delle polveri in uscita, se bloccato allentare la vite (6).
- Togliere dal tubo di lancio (10) il tappo (13), ed inserire nell'apposito foro il cavo in rame (14). Lasciare la catenella (15) libera di toccare il terreno.

FIG. 36 - 37
- Togliere dal serbatoio il filtro (16), il tubo (17) e il raccordo (18).
- Inserire il dispositivo agitatore polveri (4) e dosatore (2).
- Togliere dal raccordo (19) il tubo trasparente (20-21) e la riduzione (22); inserirvi il tubo flessibile (1), l'altra estremità va inserita nel tubo (10) dopo aver tolto il tappo di chiusura (13).
- L'uscita delle polveri viene regolata tramite la rotazione del tubo (10) con riferimento alle diverse posizioni (12) riportate vicino al tappo (13).

ATTENZIONE! – È di fondamentale importanza uitilizzare sempre la catenella di rame (3, Fig. 33). Il mancato utilizzo può causare la combustione delle polveri più infiammabili (zolfo, ecc.) a causa delle scariche elettrostatiche.

Français

PREPARATION DE LA MACHINE POUR LA DISTRIBUTION DE PRODUITS EN POUDRE

OPTIONAL

Kit pour la distribution de poudres (Fig. 33):
1) Tuyau flexible
2) Doseur
3) Cable en cuivre avec petite chaîne
4) Tuyau agitateur
5) Manchon avec déflecteur

FIG. 34 - 35
- Enlever la vis (6) et la rondelle (7), hoter le tuyau de diffusion (10) du manchon (8).
- Oter le manchon (9) à l'intérieur du tuyau de diffusion (10) et le remplacer avec le manchon (5) avec déflecteur (monter le manchon 5 du coté indiqué dans la figure).
- Monter le tuyau de diffusion (10), la rondelle (7), la petite chaine complete (3) et la vis (6). Vérifier que le tuyau de diffusion (10) puisse tourner pour consentir le dosage des poudres en sortie (s'il résulte bloqué, dévisser la vis 6).
- Enlever du tuyau de diffusion (10) le bouchon (13) et introduire dans le trou le cable en cuivre (14). Laisser le petite chaine (15) libre de toucher la terre.

FIG. 36 - 37
- Enlever le filtre (16) du réservoir, le tuyau (17) et le raccord (18).
- Brancher le tuyau agitateur (4) et doseur (2).
- Enlever du raccord (19), le tuyau transparent (20-21), la réduction (22), y introduire le tuyau flexible (1), l'autre extrémité doit être intruite dans le tuyau (10) après avoir enlevé le bouchon de fermeture (13).
- La sortie des poudres est réglée par la rotation du tuyau (10) avec références aux différentes positions (12) reportées près du bouchon (13).

ATTENTION ! – Il est absolument essentiel de toujours utiliser la chaînette en cuivre (3, Fig. 33). Le fait de ne pas l'utiliser risque de provoquer la combustion des poudres les plus inflammables (soufre, etc.) à cause des décharges électrostatiques.

English

ADAPTING THE MACHINE FOR DUSTING OPERATION

OPTIONAL

Dust distribuition kit (Fig. 33):
1) Flexible plastic pipe
2) Flow meter
3) Copper cable with the chain
4) Agitator pipe
5) Deflector sleeve

FIG. 34 - 35
- Remove screw (6), spacer (7) and withdraw blower tube (10) from the elbow sleeve (8).
- Remove elbow sleeve (9) from inside the blower tube (10) and replace it with deflector sleeve (5). (Insert deflector 5 as indicated in the drawing).
- Reassemble blower tube (10), spacer (7), small chain (3) and screw (6). Check that blower tube (10) can rotate, allowing matering of the powder blown: if it does not rotate, loosen the screw (6).
- Remove from the blower tube (10) the plastic tap (13) and insert into the nole the copper cable (14), leaving the chain (15) free to touch the ground.

FIG. 36 - 37
- Take out from the chemical tank the filter screen (16), the pressure pipe (17) and the nipple (18).
- Connect agitator pipe (4) and the flow meter (2).
- Disconnect frm unions (19) the liquid pipe (20-21) and the nipple (22); fit the flexible plastic pipe (1), the other and is fitted to the blower tube (10), after removing the cap (13).
- Regulation of powder is done by rotating the blower tube (10), refering to the positions (12), near the cap (13).

WARNING! – It is particularly important always to use the copper chain (3. Fig. 33). Failure to fit the chain could result in combustion of the more inflammable dust particles (sulphur, etc.) caused by electrostatic discharges.

Deutsch

VORBEITUNG DER MASCHINE FÜR DIE ZERSTÄUBUNG VON PULVERPRODUKTEN

OPTIONAL

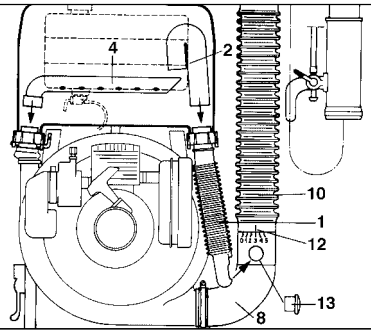
Kit für die zerstäubung von Pulver (Abb. 33):
1) Schlauch einführen
2) Regler
3) Kupferdraht und kette
4) Mischrohr
5) Stelle die Buchse

ABB. 34 - 35
- Schraube (6) abschrauben, Distanzhalter (7) entfernen und Sprührohr (10) aus der Bogenstutze (8) herauszziehen.
- Buchse (9) aus dem Sprührohr (10) herausnehmen und an deren Stelle die Buchse (5) mit Leitblech einsetzen (Buchse 5 wie in der Zeichnung gezeigt einsetzen).
- Sprührohr (10), Distanzhalter (7), die ganze Kette (3) und Schraube (6) wiedereinbauen. Sicherstellen, daß das Förderrohr (10) frei drehen kann, um die Dosierung der austretenden Pulvermittel zu gewährleisten. Sollte das Rohr festsitzen, Schraube (6) lockern.
- Stopfen (13) vom Sprührohr (10) entfernen und den Kupferdraht (14) in die Bohrung einführen. Die Kette (15) freilassen, damit sie Bodenberührung hat.

ABB. 36 - 37
- Den Filter (16), das Rohr (17) und den Anschlußstutzen (18) vom Tank entfernen.
- Mischrohr (4) und Regler (2) einsetzen.
- Das durchsichtige Rohr (20-21) und die Reduktion (22) vom Anschlußteil (19) entfernen: Schlauch (1) einführen; das andere Ende muß in das Rohr (10) eingeführt werden, nachdem der Veschlußdeckel (13) abgenommen worden ist.
- Die Pulvermittel werden durch Drehen des Rohres (10) dosiert; dabei können die Fôrdermengen anhand der Skala (12) beim Stopfen (13) eingestellt werden.

ACHTUNG! – Es ist extrem wichtig, auf jeden Fall immer die Kupferkette (3, Abb. 33) zu benutzen. Durch Nichtbenutzung kann die Entzündung der entzündlichsten Pulver (Schwefel, usw.) aufgrund elektrostatischer Entladungen verursacht werden.

37



Español

PREPARACION DE LA MAQUINA PARA LA DISTRIBUCION DE LOS PRODUCTOS EN POLVO

OPTIONAL

Conjunto para la distribución de los polvos (Fig. 33):
1) Tubo flexible
2) Dosador
3) Cable de cobre con cadenilla
4) Dispositivo agitador de los polvos
5) Buje reductor

FIG. 34 - 35
- Destornillar el tornillo (6), quitar el separador (7) y el tubo difusor (10) de la curva de empalme (8).
- Quitar el buje (9) que se encuentra en el interior del tubo difusor (10) y reemplazarlo con el buje reductor (5) que deberà estar montado por el lado indicado en la figura (5).
- Volver a montar el tubo difusor (10), el separador (7) la cadenilla (3) y el tornillo (6). Controlar que el tubo difusor (10) pueda girar libremente para permetir el dosaje de los polvos a la salida. Si estuviera bloqueado, aflojar el tornillo (6).
- Quitar el tapòn (13) que se encuentra en el tubo difusor (10) y montar en el oportuno agujero el cable de cobre (14). Dejar la cadenilla (15) libre y en contacto con el terreno.

FIG. 36 - 37
- Quitar del depòsito el filtro (16), el tubo (17) y el empalme (18).
- Colocar el dispositivo agitador de los polvos (4) y el dosador (2).
  Quitar del empalme (19), el tubo transparente (20-21) y la reducciòn (22); conectar el tubo flexible (1), la otra extremidad va conectada en el tubo (10), despuès de haber quitado el tapòn de cierre (13).
  La cantidad de polvos a la salida, se regula con la rotaciòn del tubo difusor (10) tomando como referencia las diferentes posiciones (12) señaladas cerca del tapòn (13).

¡ATENCIÓN! – Es de fundamental importancia utilizar siempre la cadena de cobre (3, Fig. 33). La ausencia de este elemento puede causar la combustión de los polvos más inflamables (azufre, etc.) a causa de las descargas electrostáticas.

Nederlands

VOORBEREIDING VAN DE MACHINE VOOR DE DISTRIBUTIE VAN PRODUKTEN IN POEDERVORM

OPTIONAL

Kit voor distributie van poeders (Fig.33):
1) Slang
2) Doseerder
3) Ketting compleet met koperen kabel
4) Poederschudder
5) Mof met deflector

FIG. 34 - 35
- Draai de schroef (6) los; verwijder afstandsstuk (7) en schuif de lanceerbuis (10) van de mof (8).
- Verwijder de mof (9) uit de lanceerbuis (10) en vervang hem door de mof (5) met deflector (breng de mof 5 aan vanaf de zijde die op de afbeelding wordt aangegeven).
- Hermonteer de lanceerbuis (10), het afstandsstuk (7), de complete ketting (3) en de schroef (6). Ga na of de lanceerbuis (10) kan draaien, om de dosering van het uitgaande poeder mogelijk te maken; als de buis geblokkeerd is, moet de schroef (6) worden losgehaald.
- Verwijder de dop (13) van de lanceerbuis (10), en steek de koperen kabel (14) in de opening. Laat de ketting (15) vrij om de grond te raken.

FIG. 36 - 37
- Haal het filter (16), de buis (17) en het verbindingsstuk (18) uit de tank.
- Breng de poederschudder (4) en de doseerder (2) aan.
- Haal de doorzichtige slang (20-21) en de adaptor (22) van het verbindingsstuk (19); breng de slang (1) erop aan. Het andere uiteinde moet in de slang (10) worden gestoken, na de afsluitdop (13) te hebben weggehaald.
- De uitgang van het poeder wordt geregeld via het draaien van de slang (10) met de aanwijzingen van de verschillende posities (12) die dicht bij de dop (13) worden weergegeven.

LET OP! – Het is van fundamenteel belang dat altijd de koperen ketting (3, afb. 33) wordt gebruikt. Gebeurt dat niet, dan kan dat ontbranding van snel ontvlambaar poeder (zwavel, enz.) veroorzaken vanwege elektrostatische ontladingen.

Português

PREPARAÇÃO DA MÁQUINA PARA A DISTRIBUIÇÃO DE PRODUTOS EM PÓ

OPTIONAL

Kit para distribuição dos pós (Fig. 33):
1) Tubo flexível
2) Dosador
3) Corrente completa de cabo de cobre
4) Dispositivo agitador dos pós
5) Manguito com defletor

FIG. 34 - 35
- Desaperte o parafuso (6); retire o distanciador (7) e desenfie o tubo de lançamento (10) do manguito (8).
- Retire o manguito (9) dentro do tubo de lançamento (10) e substitua-o com o manguito (5) com defletor (introduza o manguito 5 do lado indicado na figura).
- Monte novamente o tubo de lançamento (10), o distanciador (7), a corrente completa (3) e o parafuso (6). Verifique que o tubo de lançamento (10) possa rodar para permitir a dosagem dos pós na saída; se estiver bloqueado desaperte o parafuso (6).
- Retire o tubo de lançamento (10) a tampa (13), e introduza no orifício apropriado o cabo de cobre (14). Deixe a corrente (15) livre de tocar o solo.

FIG. 36 - 37
- Retire do tanque o filtro (16), o tubo (17) e a junta (18).
- Introduza o dispositivo do agitador dos pós (4) e o dosador (2).
- Retire da junta (19) o tubo transparente (20-21) e a redução (22); introduza o tubo flexível (1). A outra extremidade deve ser introduzida no tubo (10) depois de ter retirado a tampa de fechamento (13).
- A saída dos pós é regulada por intermédio da rotação do tubo (10) com referimento às diferentes posições (12) indicadas perto da tampa (13).

ATENÇÃO! – É fundamental utilizar sempre a corrente de cobre (3, Fig. 33). A inobservância pode provocar a combustão de pós ignífugos (enxofre, etc.) derivada de cargas electrostáticas.

Ελληνικα

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΕ ΣΚΟΝΗ

OPTIONAL

KIT για τη διασπορά σκόνης (Εικ. 33):
1) Εύκαμπτος σωλήνας
2) Δοσομετρητής
3) Αλυσίδα με χάλκινο σύρμα
4) Αναδευτήρας σκόνης
5) Μούφα με εκτροπέα

Εικ. 34 - 35
- Ξεβιδώστε τη βίδα (6). Αφαιρέστε το διαχωριστικό (7) και βγάλτε το σωλήνα ρίψης (10) από τη μούφα (8).
- Βγάλτε τη μούφα (9) από το εσωτερικό του σωλήνα ρίψης (10) και αντικαταστήστε τον με τη μούφα (5) με εκτροπέα (βάλτε τη μούφα 5 από την πλευρά που δείχνει η εικόνα).
- Ξαναβάλτε το σωλήνα ρίψης (10), το διαχωριστικό (7), την αλυσίδα (3) και τη βίδα (6). Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας ρίψης (10) μπορεί να γυρίζει για να επιτρέψετε τη δοσομέτρηση της σκόνης στην έξοδο. Αν μπλοκάρει χαλαρώστε τη βίδα (6).
- Βγάλτε από το σωλήνα ρίψης (10) την τάπα (13) και περάστε στην ειδική τρύπα το χάλκινο σύρμα (14). Αφήστε ελεύθερη την αλυσίδα (15) να ακουμπήσει στο έδαφος.

Εικ. 36 - 37
- Βγάλτε από το δοχείο το φίλτρο (16), το σωλήνα (17) και το ρακόρ (18).
- Βάλτε τον αναδευτήρα σκόνης (4) και το δοσομετρητή (2).
- Αφαιρέστε από το ρακόρ (19) το διαφανή σωλήνα (20-21) και το μειωτήρα (22). Βάλτε τον εύκαμπτο σωλήνα (1). Η άλλη άκρη πρέπει να μπει στο σωλήνα (10) αφού πρώτα βγάλετε την τάπα (13).
- Η έξοδος της σκόνης ρυθμίζεται γυρίζοντας το σωλήνα (10) έχοντας σαν αναφορά τις διάφορες θέσεις (12) που υπάρχουν κοντά στην τάπα (13).

ΠΡΟΣΟΧΗ! - Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιείτε πάντα τη χάλκινη αλυσίδα (3, Εικ. 33). Η μη χρήση της μπορεί να προκαλέσει την καύση της πιο εύφλεκτης σκόνης (θείο, κλπ.) λόγω των ηλεκτροστατικών εκκενώσεων.

I DATI TECNICI **F** DONNEES TECHNIQUES **GB** TECHNICAL DATA	**D** TECHNISCHE ANGABEN **E** DATOS TECNICOS **NL** TECHNISCHE GEGEVENS	**P** DADOS TECNICOS **GR** ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Cilindrata - Cylindrée - Displacement - Hubraum - Cilindrada - Cylinderinhoud - Cilindrada - Κυβισμος	**cm³**	**47.7**	**72.4**
Motore - Moteur - Engine - Motor - Motor - Motor - Motor - Μοτερ		**2 tempi - temps - stroke - takt - tiempos -** χρονα **EMAK**	
Potenza - Puissance - Power - Leistung - Potencia - Vermogen - Potência - Ισχυς	**kW**	**1.5**	**2.6**
Nr. giri max motore - Nombre de tours/min du moteur à plein régime - Max. rpm - Maximale Drehzahl/Minute - N° giros/min. máximo - Maximum toerental/min. - N° rot/min máxima - Ανωτερος αριθμος στροφων	**min⁻¹**	**5000**	**6100**
Nr. giri minimo - Nombre de tours/min au ralenti - Min. rpm - Minimale Drehzahl/Minute - N. giros/min. mínimo - Minimum toerental/min. - N° rot/min mínima - Αρ. στροφων το λεπτο	**min⁻¹**	**2600**	
Capacità serbatoio - Capacité du réservoir - Fuel tank capacity - Kraftstofftank-Inhalt - Capacidad depósito - Tankcapacitetit - Capacidade do reservatorio - Χωριτηκοτητα ντεποζιτου καυσιμων	**l**	**1.7**	
Accensione elettronica - Allumage électronique - Electronic ignition - Elektronische Zündung - Encendido electrónico - Electronische ontsteking - Ηλεκτρονικη αναφλεξη		**Si - Oui - Yes - Ja - Sim -** Ναι	
Antivibranti - Système antivibration - Antivibration system - Schwingungsdämpfung - Sistema antivibratorio - Anti-vibratiesysteem - Sistema antivibratório - Συστημα αντικραδασμου		**Si - Oui - Yes - Ja - Sim -** Ναι	

I CARATTERISTICHE DELL'ATOMIZZATORE	**D** EIGENSCHAFTEN DES SPRÜHGERATS	**P** CARACTERÍSTICAS DO ATOMIZADORS
F CARACTERISTIQUES DE L'ATOMISATEUR	**E** CARACTERISTICAS DEL ATOMIZADOR	**GR** ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΨΕΚΑΣΤΗΡΑ
GB MISTBLOWER SPECIFICATIONS	**NL** EIGENSCHAPPEN VAN DE SPUIT	

Cilindrata - Cylindrée - Displacement - Hubraum - Cilindrada - Cylinderinhoud - Cilindrada - Κυβισμος	**cm³**	**47.7**	**72.4**
Gittata orizzontale liquidi - Portée horizontale des liquides - Max. horizontal liquid range - Horizontale reichweite flüssigkeiten - Alcance horizontal del liquido - Horizontaal bereik vloeistoffen - Jato horizontal dos líquidos - Οριζόντια ρίψη υγρού	**m**	**8 ÷ 10**	**12 ÷ 14**
Gittata verticale liquidi - Portée verticale des liquides - Max. vertical liquid range - Vertikale reichweite flüssigkeiten - Alcance vertical del liquido - Verticaal bereik vloeistoffen - Jato vertical dos líquidos - Κάθετος ρίψη υγρού	**m**	**7 ÷ 8**	**10 ÷ 12**
Gittata orizzontale polveri - Portée horizontale des poudres - Max. horizontal dust range - Horizontale reichweite pulver - Alcance horizontal del polvo - Horizontaal bereik poeders - Jato horizontal dos pós - Οριζόντια ρίψη σκόνης	**m**	**10 ÷ 12**	**14 ÷ 15**
Gittata verticale polveri - Portée verticale des poudres - Max. vertical dust range - Vertikale reichweite pulver - Alcance vertical del polvo - Verticaal bereik poeders - Jato vertical dos pós - Κάθετος ρίψη σκόνης	**m**	**8 ÷ 9**	**11 ÷ 13**
Portata polveri - Debit de poudres - Dust discharge - Pulvermenge - Caudal de polvo - Debiet poeders - Capacidade dos pós - Παροχή σκόνης	**Kg/min**	**0.5 ÷ 3**	
Portata d'aria della ventola - Debit d'air a la sortie - Air volume of blower - Ausgangsluft - Caudal de aire del ventilador - Luchtdebiet ventilator - Capacidade do ar do ventilador - Παροχή αέρα στη φτερωτή	**m³/min**	**12**	**16**
Portata liquidi - Debit de liquides - Liquid discharge - Flüssigkeitsmenge - Caudal de liquido - Debiet vloeistoffen - Capacidade dos líquidos - Παροχή υγρού	**l/min**	**0.5 ÷ 3**	
Peso - Poids - Weight - Gewicht - Peso - Gewicht - Peso - Βαρος	**kg**	**11.8**	**12.8**
Dimensioni - Dimensions - Dimensions - Abmessungen - Dimensiones - Afmetingen - Dimensões - Διαστάσεις	**mm**	**440 x 290 x 670**	
Capacità serbatoio principale - Capacité du reservoir principal - Main tank capacity - Haupttankhalt - Capacidad del deposito principal - Capaciteit vloeistoftank - Capacidade do tanque dos líquidos - Χωρητικότητα δοχείου υγρών	**l**	**14**	
Velocità dell'aria all'uscita - Vitesse de l'air en sortie - Air speed output - Ausgangs-luftgeschwindigkeit - Velocidad del aire a la salida - Luchtsnelheid bij de uitgang - Velocidade do ar na saída - Ταχύτητα αέρα στην έξοδο	**m/s**	**100**	**120**

Italiano

CERTIFICATO DI GARANZIA

Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive. La Ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di ventiquattro mesi dalla data di acquisto per utilizzo privato/hobbistico. La garanzia è limitata a sei mesi in caso di uso professionale e tre mesi in caso di noleggio.

Condizioni generali di garanzia

1) La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data d'acquisto. La Ditta costruttrice tramite la rete di vendita ed assistenza tecnica sostituisce gratuitamente le parti difettose dovute a materiale, lavorazioni e produzione. La garanzia non toglie all'acquirente i diritti legali previsti dal codice civile contro le conseguenze dei difetti o vizi causati dalla cosa venduta.
2) Il personale tecnico interverrà il più presto possibile nei limiti di tempo concessi da esigenze organizzative.
3) **Per richiedere l'assistenza in garanzia è necessario esibire al personale autorizzato il sotto riportato certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato di fattura d'acquisto o scontrino fiscalmente obbligatorio comprovante la data d'acquisto.**
4) La garanzia decade in caso di:
   - Assenza palese di manutenzione,
   - Utilizzo non corretto del prodotto o manomissioni,
   - Utilizzo di lubrificanti o combustibili non adatti,
   - Utilizzo di parti di ricambio o accessori non originali,
   - Interventi effettuati da personale non autorizzato.
5) La Ditta costruttrice esclude dalla garanzia i materiali di consumo e le parti soggette ad un normale logorio di funzionamento.
6) La garanzia esclude gli interventi di aggiornamento e miglioramento del prodotto.
7) La garanzia non copre la messa a punto e gli interventi di manutenzione che dovessero occorrere durante il periodo di garanzia.
8) Eventuali danni causati durante il trasporto devono essere immediatamente segnalati al trasportatore pena il decadere della garanzia.
9) Per i motori di altre marche (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, ecc.) montati sulle nostre macchine, vale la garanzia concessa dai costruttori del motore.
10) La garanzia non copre eventuali danni, diretti o indiretti, causati a persone o cose da guasti della macchina o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.

Français

CERTIFICAT DE GARANTIE

Cette machine a été conçue et réalisée avec les techniques de production les plus modernes. Le fabricant garantit ses produits pour une période de vingt-quatre mois à compter de la date d'achat en cas d'utilisation à titre privé. La période de garantie est limitée à six mois en cas d'emploi professionnel et à trois mois en cas de location.

Conditions générales de garantie

1) La garantie est reconnue à compter de la date d'achat. Par le biais de son réseau de vente et d'assistance technique, le fabricant remplace gratuitement les pièces défectueuses dues au matériel, aux usinages et à la production. La garantie n'élimine pas, pour l'acquéreur, les droits légaux prévus par le Code Civil contre les conséquences des défauts ou des anomalies dus à l'objet vendu.
2) Le personnel technique interviendra le plus vite possible dans les délais liés aux exigences organisationnelles.
3) **Pour demander l'assistance sous garantie, il est nécessaire de présenter au personnel agréé le certificat de garantie joint ci-dessous, qui devra être timbré par le revendeur, rempli intégralement et accompagné de la facture ou du reçu de caisse qui doit obligatoirement être remis pour prouver la date d'achat.**
4) La garantie perd toute valeur en cas de :
   - Manque évident d'entretien.
   - Utilisation incorrecte ou transformations non autorisées du produit.
   - Utilisation de lubrifiants ou de combustibles inappropriés.
   - Utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non d'origine.
   - Interventions effectuées par du personnel non autorisé à ce faire.
5) Le fabricant exclut de la garantie les pièces consommables et celles qui sont soumises à une usure normale due au fonctionnement.
6) La garantie exclut les interventions de mise à jour et d'amélioration du produit.
7) La garantie ne couvre pas la mise au point et les interventions susceptibles de s'avérer nécessaires au cours de la période de garantie.
8) Tout dommage éventuellement subi au cours du transport doit être signalé sans retard au transporteur sous peine d'annulation de la garantie.
9) Pour les moteurs d'autres marques (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montés sur nos machines, la garantie appliquée sera celle qui est accordée par le fabricant du moteur en question.
10) La garantie ne couvre pas les éventuels dommages directs ou indirects subis par les personnes ou par les biens matériels à la suite de pannes de la machine ou dépendant d'une longue suspension forcée de l'emploi de cette dernière.

English

WARRANTY CERTIFICATE

This machine has been designed and manufactured using the most modern techniques. The manufacturer guarantees the machine to be free from defects for a period of twenty four months from the date of purchase provided it is used exclusively for private/hobby purposes. If the machine is used for professional purposes, the warranty period shall terminate after a period of six months. If the machine is used for hire, the warranty period shall terminate after a period of three months.

Limited warranty

1) The warranty period starts on the date of sale. The manufacturer, acting through the sales and technical assistance network, shall replace free of charge any parts proven defective in material, machining or manufacturing. The warranty does not affect the purchaser's rights as established under legislation governing the consequences of defects in the machine.
2) Technical personnel will undertake the necessary repairs in the minimum time possible, compatible with organisational needs.
3) **To make any claim under the warranty, this certificate of warranty, fully compiled, bearing the dealer's stamp, and accompanied by the invoice or receipt showing the date of purchase, must be displayed to the personnel authorised to approve work.**
4) The warranty shall be null and void if:
   - the machine has evidently not been serviced correctly,
   - the machine has been used for improper purposes or has been modified in any way,
   - unsuitable lubricants and fuels have been used,
   - non-original spare parts and accessories have been fitted,
   - work has been done on the machine by unauthorised personnel.
5) The warranty does not cover consumables or parts subject to normal wear.
6) The warranty does not cover work to update or improve the machine.
7) The warranty does not cover any preparation or servicing work required during the warranty period.
8) Damage incurred during transport must be immediately brought to the attention of the carrier: failure to do so shall render null and void the warranty.
9) Engines of other manufacturers (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) fitted to our machines are covered by the warranties of the engine manufacturer.
10) The warranty does not cover injury or damage caused directly or indirectly to persons or things by defects in the machine or by periods of extended disuse of the machine resulting from the said defects.

Deutsch

GARANTIE-ZERTIFICAT

Diese Maschine wurde mit den modernsten Produktionstechniken konzipiert und gebaut. Die Herstellerfirma garantiert für ihre Produkte für die Dauer von vierundzwanzig Monaten nach Kaufdatum für den Privatgebrauch / für Hobbyzwecke. Die Garantie beschränkt sich auf sechs Monate im Falle von professionellem Einsatz und drei Monate bei Vermietung.

Allgemeine Garantiebedingungen

1) Die Garantie gilt ab Kaufdatum. Die Herstellerfirma sorgt über ihr Verkaufs- und Kundendienstnetz für den kostenlosen Ersatz der Teile, die sich infolge Material-, Bearbeitungs- und Fabrikationsfehler als defekt erweisen. Durch die Garantie verliert der Käufer nicht die vom Bürgerlichen Gesetzbuch vorgesehenen gesetzlichen Rechte gegen die Folgen der von der der verkauften Sache verursachten Defekte oder Mängel.
2) Soweit organisatorisch machbar greift das technische Personal so schnell wie möglich ein.
3) **Bei Anforderung eines Garantieeingriffs muss dem befugten Personal der untenstehende, vom Verkäufer abgestempelte und vollständig ausgefüllte Garantieschein zusammen mit der Rechnung bzw. dem Kassenzettel zum Nachweis des Kaufdatums vorgelegt werden.**
4) In folgenden Fällen verfällt jeder Garantieanspruch:
   - Bei offensichtlicher Unterlassung der Wartung,
   - Bei nicht korrekter Verwendung oder Veränderungen des Produkts,
   - Bei Benutzung von ungeeigneten Schmiermitteln oder Treibmitteln,
   - Bei Benutzung von nicht originalen Zubehör- und Ersatzteilen
   - Nach Eingriffen, die von unbefugtem Personal durchgeführt wurden.
5) Verbrauchsmaterial und die Teile, die einem normalen Verschleiß durch Betrieb ausgesetzt sind, werden vom Hersteller von der Garantie ausgeschlossen.
6) Von der Garantie ausgeschlossen sind Eingriffe zur Überholung und Verbesserung des Produkts.
7) Die Garantie deckt nicht die während der Garantielaufzeit erforderlichen Einstellungen und Wartungseingriffe.
8) Eventuelle Transportschäden müssen dem Spediteur unverzüglich gemeldet werden, ansonsten verfällt der Garantieanspruch.
9) Für die Motoren anderer Marken (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, usw.), die an unseren Maschinen installiert werden, gilt die vom Hersteller des Motors gewährte Garantie.
10) Die Garantie deckt keine eventuellen direkten oder indirekten Personen- oder Sachschäden, die durch Defekte der Maschine oder deren anhaltender Nichtbenutzung verursacht wurden.

MODELLO - MODELE

DATA - DATE

SERIAL No

CONCESSIONARIO - REVENDEUR

ACQUISTATO DAL SIG. - ACHETE PAR MONSIEUR

Non spedire! Allegare solo all'eventuale richiesta di garanzia tecnica.
Ne pas expédier ! Ne joindre qu'en cas de demande d'assistance technique sous garantie.

MODEL - MODELLE

DATE - DATUM

SERIAL No

DEALER - VERKAUFER

BOUGHT BY Mr. - GEKAUFT VON Hrn.

Do not send! Only attach to requests for technical warranties.
Nicht einsenden! Der Garantieschein muss nur bei einer eventuellen Anforderung eines Garantieeingriffs vorgelegt werden.

Español

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Esta máquina ha sido proyectada y fabricada con las técnicas más modernas. El Fabricante garantiza sus productos por un periodo de veinticuatro meses a partir de la fecha de compra para uso privado/aficionado; la garantía queda limitada a seis meses en caso de uso profesional y a tres en caso de alquiler.

Condiciones generales de garantía

1) La garantía es válida a partir de la fecha de compra. El Fabricante cambiará gratuitamente las piezas que presenten defectos en el material, el trabajo o la producción, mediante su red de venta y asistencia técnica. La garantía no anula los derechos legales del comprador, previstos por el código civil, contra las consecuencias de defectos o vicios provocados por el producto vendido.
2) El personal técnico efectuará las intervenciones lo antes posible y dentro de los plazos impuestos por exigencias de organización.
3) **Para solicitar la asistencia en garantía, es necesario mostrar el certificado de garantía ilustrado a continuación, junto a la factura o el tique que demuestren la fecha de compra, al personal autorizado; asimismo, para que el certificado sea válido, se han de completar todas sus partes y ha de estar debidamente timbrado por el vendedor.**
4) La garantía pierde su validez en los siguientes casos:
   - Falta evidente de mantenimiento.
   - Uso incorrecto o manipulación del producto.
   - Uso de lubricantes o combustibles inadecuados.
   - Uso de piezas de recambio o accesorios no originales.
   - Intervenciones efectuadas por parte de personal no autorizado.
5) La garantía no incluye ni los materiales consumibles ni las piezas sujetas a un desgaste normal de funcionamiento.
6) La garantía tampoco incluye las intervenciones de actualización o mejora del producto.
7) La puesta a punto o las intervenciones de mantenimiento eventualmente necesarias durante el periodo de garantía no están cubiertas por la garantía.
8) Cualquier daño provocado durante el transporte tiene que ser señalado de inmediato al transportista bajo pena de anulación de la garantía.
9) Para los motores de otras marcas (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montados en nuestras máquinas, será válida la garantía de los Fabricantes del motor.
10) La garantía no cubre los eventuales daños materiales o personales, directos o indirectos, provocados por averías de la máquina o por la interrupción forzada y prolongada del funcionamiento de la misma.

MODELO - MODEL

SERIAL No

COMPRADOR - GEKOCHT DOOR

DATA - DATUM

DISTRIBUIDOR - VERKOPER

¡No enviar! Adjuntar sólo a la eventual solicitud de garantía técnica.

Nederlands

GARANTIEBEWIJS

Deze machine is ontworpen en vervaardigd volgens de modernste productietechnieken. De fabrikant staat garant voor zijn producten voor een periode van vierentwintig maanden vanaf de aankoopdatum voor privé- of hobbygebruik. De garantie is beperkt tot zes maanden bij professioneel gebruik en tot drie maanden bij verhuur.

Algemene garantievoorwaarden

1) De garantie wordt toegekend vanaf de aankoopdatum. De fabrikant vervangt gratis de defecte onderdelen die te wijten zijn aan fouten van het materiaal, bewerkingen en productie middels het distributienet en de technische service. De garantie ontneemt de gebruiker niet de wettelijke rechten uit het burgerlijk wetboek tegen de gevolgen van defecten of onvolkomenheden die door het verkochte product veroorzaakt worden.
2) Het technisch personeel grijpt zo snel mogelijk in binnen de tijdslimieten die uit organisatorisch oogpunt mogelijk zijn.
3) **Voor het aanvragen van servicewerkzaamheden die onder de garantie vallen dient u het hieronder weergegeven garantiebewijs aan het bevoegde personeel te tonen. Het garantiebewijs moet een stempel van de verkoper dragen, geheel ingevuld zijn en begeleid worden door de factuur of de fiscaal verplichte kassabon met de aankoopdatum.**
4) De garantie vervalt bij:
   - Overduidelijk gebrek aan onderhoud,
   - Onjuist gebruik van het product of sabotage,
   - Gebruik van ongeschikte smeermiddelen of brandstoffen,
   - Gebruik van niet originele vervangingsonderdelen of accessoires,
   - Werkzaamheden die verricht zijn door onbevoegd personeel.
5) De verbruiksmaterialen en de onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage vallen niet onder de garantie.
6) Bijwerkingen en verbeteringen van het product vallen niet onder de garantie.
7) De garantie dekt geen afstel- en onderhoudswerkzaamheden die tijdens de garantieperiode nodig mochten zijn.
8) Eventuele beschadigingen die tijdens het transport zijn veroorzaakt moeten onmiddellijk aan de transporteur worden gemeld op straffe van verval van de garantie.
9) Voor de motoren van andere merken (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, enz.) die op onze machines zijn gemonteerd geldt de garantie die door de fabrikant van de motor is gegeven.
10) De garantie dekt geen eventuele directe of indirecte beschadigingen die aan personen of voorwerpen worden aangericht als gevolg van defecten of langdurige inactiviteit van de machine.

Niet verzenden! Voeg dit bewijs uitsluitend bij het aanvraagformulier om technische garantiewerkzaamheden.

Português

CERTIFICADO DE GARANTIA

Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. O fabricante garante os seus produtos por um período de vinte e quatro meses a partir da data de compra, desde que utilizados privadamente ou como Hobby. A garantia é limitada a seis meses em caso de utilização profissional e a três meses em caso de aluguer.

Condições gerais de garantia

1) A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho.
2) O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização.
3) **Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra.**
4) A garantia decai nos seguintes casos:
   - Falta evidente de manutenção;
   - Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo;
   - Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios;
   - Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais;
   - Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado;
5) O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho.
6) A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho.
7) A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia.
8) Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia.
9) Para os motores de outras marcas (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes.
10) A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.

MODELO - ΜΟΝΤΕΛΟ

SERIAL No
ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ

COMPRADOR - ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ

DATA - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

DISTRIBUIDOR - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ

Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica.

Ελληνικα

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τις πιο μοντέρνες τεχνικές παραγωγής. Ο Κατασκευαστής εγγυάται τα προϊόντα του για μια περίοδο εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία αγοράς για ιδιωτική χρήση/χόμπι. Η εγγύηση μειώνεται σε έξι μήνες σε περίπτωση επαγγελματικής χρήσης και σε τρεις μήνες σε περίπτωση ενοικίασης.

Γενικοί όροι της εγγύησης

1) Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ο Κατασκευαστής μέσω του δικτύου πώλησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αντικαθιστά δωρεάν τα ελαττωματικά εξαρτήματα που οφείλονται σε υλικό, επεξεργασία και παραγωγή. Η εγγύηση δεν στερεί στον αγοραστή τα νομικά δικαιώματα που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατελειών ή των ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από το αγορασμένο προϊόν.
2) Το τεχνικό προσωπικό θα επέμβει το συντομότερο δυνατό μέσα στα χρονικά όρια που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις.
3) **Για τεχνική υποστήριξη κατά την περίοδο εγγύησης είναι απαραίτητο να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το παρακάτω πιστοποιητικό εγγύησης σφραγισμένο από το κατάστημα πώλησης, πλήρως συμπληρωμένο και που συνοδεύεται από τιμολόγιο αγοράς ή νόμιμη απόδειξη που να αποδεικνύει την ημερομηνία αγοράς.**
4) Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση:
   - Εμφανούς απουσίας συντήρησης,
   - Λανθασμένης χρήσης του προϊόντος ή επεμβάσεων,
   - Ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμου,
   - Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ,
   - Επεμβάσεων που έγιναν από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
5) Ο Κατασκευαστής δεν καλύπτει με την εγγύηση τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία.
6) Η εγγύηση αποκλείει τις επεμβάσεις ενημέρωσης και βελτίωσης του προϊόντος.
7) Η εγγύηση δεν καλύπτει τη ρύθμιση και τις επεμβάσεις συντήρησης που μπορεί να λάβουν χώρα κατά την περίοδο εγγύησης.
8) Ενδεχόμενες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθούν αμέσως στο μεταφορέα διαφορετικά παύει η ισχύς της εγγύησης.
9) Για τους κινητήρες άλλων κατασκευαστών (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, κλπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση που χορηγείται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.
10) Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες ζημιές, άμεσες ή έμμεσες, που θα προκληθούν σε άτομα ή αντικείμενα από βλάβες του μηχανήματος ή παρατεταμένη εξαναγκασμένη διακοπή στη χρήση αυτού.

Μην το στείλετε! Επισυνάπτεται μόνο σε περίπτωση αίτησης τεχνικής εγγύησης.

PROSINT

1108021
1108020
efco
PROSINT
Olio speciale 2T
Special oil 2T
Aceite especial 2T
1:50

eXtrasint

ATTENZIONE!!!

RISCHIO DI DANNO UDITIVO

NELLE NORMALI CONDIZIONI DI UTILIZZO, QUESTA MACCHINA PUÒ COMPORTARE PER L'OPERATORE ADDETTO, UN LIVELLO DI ESPOSIZIONE PERSONALE E GIORNALIERO A RUMORE PARI O SUPERIORE A

85 dB(A)

ATENCION!!!

RIESGO DE DAÑO AUDITIVO

EN NORMALES CONDICIONES DE UTILIZACIÓN, ESTA MAQUINA PUEDE TOLERAR, PARA EL OPERADOR ENCARGADO, UN NIVEL DE EXPOSICIÓN DIARIO A RUIDO EQUIVALENTE O SUPERIOR A

85 dB(A)

ATTENTION!!!

DANGER D'ATTEINTE A L'OUIE

L'OPERATEUR UTILISANT NORMALEMENT CETTE MACHINE PEUTS S'EXPOSER QUOTIDIENNEMENT A UN BRUIT EGAL OU DEPASSANT

85 dB(A)

LET OP!!!

HOORSCHADEGEFLUIT

IN ZIJN NORMAAL GEBRUIKSTOESTAND KAN DEZE MACHINE VOOR DE BESTEMDE OPERATOR EEN DAGELIJKS PERSOONLIJK LAWAAIBLOOTSTELLING MET ZICH MEEBRENGEN, DIE

85 dB(A)

OF MEER BEDRAAGT

WARNING!!!

RISK OF DAMAGING HEARING

IN NORMAL CONDITIONS OF USE, THIS MACHINE MAY INVOLVE A DAILY LEVEL OF PERSONAL EXPOSURE TO NOISE FOR THE OPERATOR EQUAL TO OR GREATER THAN

85 dB(A)

ATENÇÃO!!!

RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO

NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODE COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARREGADO UM NÍVEL DE EXPOSIÇÃO PESSOAL DIÁRIA AO RUIDO IGUAL OU SUPERIOR A

85 dB(A)

ACHTUNG!!!

HÖRSCHADEN - RISIKO

UNTER NORMALEN ANWENDUNGSBEDIGUNGEN KANN DIESES GERÄT DIE BEDIENUNGSPERSON EINEM TÄGLICHEN GERÄUSCHPEGEL VON

85 dB(A)

ODER MEHR AUSSETZEN

ΠΡΟΣΟΧΗ!!!

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟΝ ΘΟΡΥΒΟ ΙΣΗ Η ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΗΣ.

85 dB(A)

I	**ATTENZIONE!** – Questo manuale deve accompagnare la macchina durante tutta la sua vita.
F	**ATTENTION!** – Le manuel doit accompagner la machine pour toute sa vie.
GB	**WARNING!** – This owner's manual must stay with the machine for all its life.
D	**ACHTUNG!** - Dieses Anweisungsheft muß das Gerät während seiner gesamten Lebensdauer begleiten.
E	**¡ATENCIÓN!** - Este manual debe acompañar a la máquina durante toda su vida útil.
NL	**LET OP!** - Dit handboek moet voor de gehele levensduur bij de machine blijven.
P	**ATENÇÃO!** - Este manual deve acompanhar a máquina durante toda a sua vida útil.
GR	**ΠΡΟΣΟΧΗ!** - Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του.

MODELLO MODELE MODEL MODELLE MODELO ΜΟΝΤΕΛΟ	PRESSIONE ACUSTICA PRESSION ACOUSTIQUE PRESSURE LEVEL SCHALLDRUCK PRESIÓN ACUSTICA GELUIDSDRUCK PRESSÃO DO SOM ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ	POTENZA ACUSTICA PUISSANCE ACOUSTIQUE POWER LEVEL SCHALLEISTUNG POTENCIA ACUSTICA GELUIDSINTENSITEIT ENERGIA DO SOM ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ	LIVELLO DI VIBRAZIONE NIVEAU DE VIBRATION VIBRATION LEVEL VIBRATIONSPEGEL NIVEL DE VIBRACION DE TRILLINGSINTENSITEIT NIVEL DE VIBRAÇÃO ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΡΑΔΑΣΜΟΥ
	LpA ISO 6081	LwA ISO 3744	ISO 5349 m/s^2
47.7 cm^3	96 dB(A)	109 dB(A)	< 2.5
72.4 cm^3	99 dB(A)	111 dB(A)	< 2.5

EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group
42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555
EMAIL service@emak.it INTERNET http://www.emak.it